ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР.

ФОНД № 1149

ОПИСЬ № XIII 1901/2

ДЕЛО № 33

СФ ЗАКАЗ № 188

ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОФОТОКОПИРОВАНИЯ И
РЕСТАВРАЦИИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ГАУ при СМ СССР в г. Ленинграде.

ДАТА: 2 III 1973г ОПЕРАТОР: ВЛАСОВ В.К.

7 КОЛИЧЕСТВО КАДРОВ:

№ 33. 1901 г. №

По журналу *По Архиву*

ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА

ДЕПАРТАМЕНТА ЗАКОНОВЪ.

ДѢЛО

Объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ.

Началось 3 Ноября 1900 года.

Кончено 23 Мая 1901 года.

на 57 полулистахъ.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АРХИВ
№ 1149 Опись 13
№ 33 1901 г.

1

ОПИСЬ БУМАГАМЪ, ВЪ ДѢЛѢ НАХОДЯЩИМСЯ.

№		На которомъ листѣ.
1	Отношеніе Товарища Министра финансовъ 31 Октября 1900 года №= 23007 съ представленіемъ за №= 23006 . . .	1
2	Копіи съ телеграммъ Директору Департамента Таможенныхъ Сборовъ. . .	30
3	Отношеніе Товарища Министра финансовъ 4 Декабря 1900 года №= 25841 . . .	33
4	Отношеніе Государственнаго Контролера 18 Января 1901 года №= 364 . . .	34
5	Отпускъ съ отношенія Министру финансовъ 24 Января 1901 года №= 589. . . .	40
6	Отношеніе Министра финансовъ 7 Февраля 1901 года №= 2892 съ приложеніемъ. . . .	41
7	Печатный экземпляръ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 24 Марта 1901 года №= 33. . .	52
8	Списокъ съ журнала Общаго Собранія Государственнаго Совѣта 8 Мая 1901 года. . . .	54
9	Выписка изъ меморіи	55
10	Отпускъ съ отношенія Министру финансовъ 25 Мая 1901 года №= 2856. . . .	56
11	Списокъ съ Высочайшаго повелѣнія 23 Мая 1901 года №= 670 . .	57

Экспедиторъ

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Азіятское Отдѣленіе.

31 Октября 1900 г.
№ 23007.

Господину Государственному Секретарю.

5/

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВѢТЪ
6 НОЯБРЯ 00
№ 2303

Имѣю честь препроводить при семъ къ Вашему Высокопревосходительству представленіе Министерства Финансовъ отъ 31 Октября с. г. за № 23006, объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, присовокупляя, что Высочайшее соизволеніе на внесеніе этого дѣла въ Государственный Совѣтъ будетъ мною испрошено впредь за симъ, и что копія съ означеннаго представленія препровождается одновременно къ Государственному Контролеру съ просьбой сообщить мотивы встрѣтившагося замѣчанія непосредственно Вашему Высокопревосходительству.

Отд. Зем.

За Министра Финансовъ,
Товарищъ Министра

Директоръ

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Азіятское Отдѣленіе.

31 Октября 1900 г.
№ 23006.

Изложеніе дѣла

Высочайше утвержденнымъ 3-го Апрѣля 1862 года, положеніемъ объ устройствѣ таможенной части въ Восточной Сибири иностранные товары, предназначавшіеся къ употребленію въ предѣлахъ Приамурскаго края, были допущены въ этотъ край, черезъ порты Приморской области, безпошлинно. Но уже въ 1867 г. послѣдовало нѣкоторое ограниченіе этой льготы, а именно, согласно Высочайшему повелѣнію 3 Іюня 1867 г., были обложены ввозной пошлиной иностранные спиртъ и спиртные напитки въ размѣрѣ 4 руб. съ ведра. Пошлинный окладъ этотъ впослѣдствіи неоднократно возвышался, пока не достигъ въ 1886 г. размѣра, установленнаго по европейской границѣ Имперіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ состоялось постановленіе объ обложеніи пошлиной, на основаніи та-

Объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ.

рифа по европейской торговлѣ, въ 1887 г. – табачныхъ издѣлій иностраннаго происхожденія и въ 1888 г. – сахара; сахарныхъ издѣлій, заключающихъ спиртъ и освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ. За симъ на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 4 Іюня 1899 г. были подчинены помянутыя привозные къ портамъ Владивостоку и Николаевску банковый и питочный хлѣба, наконецъ, 10 Іюня текущаго года состоялось Высочайшее повелѣніе о закрытіи съ 1 Января 1901 г. дѣйствующаго нынѣ въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ порто-франко по отношенію къ цѣлому ряду иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ хлѣбъ по сухопутной границѣ Генералъ-Губернаторства, такъ и въ портахъ побережья Тихаго Океана, кромѣ устья Амура. Взиманіе означенныхъ пошлинъ возлагается первоначально на таможенныхъ надзирателей, подчиняющихся военному Губернатору Приамурской области, съ упраздненіемъ же, съ 1 Января 1871 г., въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ особаго таможеннаго управленія, таковая обязанность перешла

къ сему управленію, при чемъ одновременно ему
имъ поручено было и наблюденіе за правильнымъ
производствомъ въ краѣ торговли и промыс-
ловъ. Такой порядокъ сохранялся въ названномъ
Генералъ-Губернаторствѣ до 1899 г., когда, вслѣд-
ствіе введенія пошлины на чай, было призна-
но, что дальнѣйшее выполненіе въ городахъ Ни-
колаевскѣ и Владивостокѣ таможенными об-
ществомъ акцизными чинами представи-
лось бы для мѣстнаго акцизнаго надзора и
неудобнымъ и обременительнымъ, въ виду чего,
согласно Высочайше утвержденному, 4 Іюня
1899 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта и бы-
ли назначены въ означенные города по два та-
моженныхъ чиновника.

Это мѣропріятіе имѣло также характеръ
подготовительной мѣры къ установленію бо-
лѣе дѣйствительнаго таможеннаго надзора
въ названной окраинѣ на основаніяхъ, общихъ
съ другими частями Имперіи, акцизный над-
зоръ и подлежитъ ныне введенію вслѣд-
ствіе помянутаго выше Высочайшаго
повелѣнія о закрытіи въ Приамурскомъ край

съ 1 Января 1901 г. порто-франко.

При обсуждении вопроса о томъ, какимъ образомъ должна быть организована таможенная часть въ Приамурскомъ крае, Министерство Финансовъ руководимое, главнымъ образомъ, матеріаломъ, доставленнымъ экспедиціей, командированной на основаніи Высочайшаго повеленія отъ 27 Мая 1894 г. на дальній Востокъ, подъ начальствомъ Члена Совѣта Министра Финансовъ Тайнаго Совѣтника Забугина, для ознакомленія на мѣстѣ съ условіями, при какихъ можно бы послѣдовать закрытіе означеннаго порто-франко.

Изученіе сихъ условій привело экспедицію къ тому заключенію, что для взиманія пошлинъ съ привозимыхъ въ Приамурское Генералъ-Губернаторство иностранныхъ товаровъ и для выполненія необходимыхъ при семъ формальностей, а равно для огражденія означеннаго края отъ проникновенія въ него контрабанды было бы на первое время достаточнымъ, не установляя стѣснительнаго

открытия границъ торговлей отрасли, учредить въ трехъ таможенъ и 15 таможенныхъ заставъ, расположенныхъ вдоль границы, на болѣе важныхъ торговыхъ путяхъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 15 Мая сего года мнѣнія Государственнаго Совѣта двѣ изъ сихъ таможенъ, въ г. Сретенскѣ и слободѣ Кяхтѣ, уже учреждены, а равно отпущенъ кредитъ на открытіе, по сношенію съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, и 8 таможенныхъ заставъ по границѣ областей Амурской и Забайкальской. Что же касается остальныхъ, проектированныхъ Тайнымъ Совѣтникомъ Забѣлинымъ для Приамурскаго края таможенныхъ установленій, то, въ виду послѣдовавшаго въ 14 день минувшаго Августа Высочайшаго повелѣнія, предписывающаго распорядительнымъ вѣдомствамъ воздерживаться отъ заявленій ходатайствъ объ ассигнованіи на 1901 годъ и послѣдующіе годы кредитовъ на дальнѣйшее расширеніе штатовъ или образованіе новыхъ учрежденій, за исключеніемъ

тыръ, однако, смыслъ, когда неуклонное соблюденіе сего распоряженія могло бы отразиться ущербомъ на удовлетвореніи потребностей, особенно настоятельныхъ и неотложныхъ, Министерство Финансовъ находитъ возможнымъ открытіе ихъ временно отложить, дѣлая однако исключеніе для таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, учрежденіе коихъ признается имъ мѣрой безусловно необходимой и совершенно неотложной, ибо въ противномъ случаѣ и самое примѣненіе приведеннаго выше закона о закрытіи порто-франко представлялось бы фактически невыполнимымъ, какъ непосильное для нынѣ дѣйствующаго таможеннаго надзора.

На предметъ отпуска суммъ, необходимыхъ для осуществленія проектируемаго преобразованія временнаго таможеннаго надзора въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ въ таможни I класса II разряда, дѣйствіе коихъ полагается открыть лишь съ 1 Іюля 1901 г., было сдѣлано сношеніе съ Государственнымъ Контролемъ и, съ согласія послѣдняго, соотвѣт-

отвѣнные предметы внесены къ условному отпуску
въ расходную смѣту Департамента Таможенъ-
ныхъ Сборовъ на 1901 годъ.

Законъ.

I. Св. Зак. т. II Уст. Там., изд. 1892 г.

Ст. 5. Примѣчаніе 2. Въ 1862 году Министру Финансовъ предоставлено, съ цѣлью удостовѣ-ренія посредствомъ опытовъ въ пользу предположенныхъ къ упрощенію таможенныхъ обрядовъ мѣръ, ввести въ дѣйствіе нѣкоторыя измѣненія въ существующія таможенныя об. рядности, касательно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ.

Ст. 1421. Дѣйствіе статей общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ о нижеслѣдующихъ предметахъ: патокѣ сахарной, свѣтловичной, картофельной и вѣлясѣ, кромѣ медовой, а также сахарѣ молочномъ; конфектахъ всякихъ, какія въ горшкахъ и банкахъ, фруктахъ въ спиртахъ, ромѣ и коньякѣ, сиропѣ, фруктовомъ эссенціи, пастилѣ и пастилѣ; сахарѣ свернутомъ и толченомъ или молотомъ безъ примѣси кулеровъ, рафи-

надъ, мелочь, муку и медикаментовъ и красокъ; арака или рома, ромъ, водки французской и сливовицы, привозимые въ бочкахъ и бочонкахъ; хлѣбное спиртное напитки, ликеры, коньякъ, джинъ, виски, наливки, настойки и проч., а также ромъ, аракъ, водки французскія и сливовица въ бутылкахъ; вина виноградныя: белыя, привозимыя въ бочкахъ и бочонкахъ, шампанскія, привозимыя въ бутылкахъ, шампанскія белыя въ бутылкахъ; сидръ и винцикъ, портеръ и пиво белое, въ бочкахъ бочонкахъ и бутылкахъ; соки фруктовые безъ сахара, безъ примѣси или съ примѣсью сивухи; масла легкія для освѣщенія, извѣстныя подъ названіемъ петролеума, керосина, фотогена, газолина и проч., также бензинъ и нефть очищенныя; парафиновыя масла для смазки машинъ, жирныя и минеральныя; спирты химическіе запахательные, всякаго рода, — распространяется на сіи иностранные товары, привозимые къ Владивостокскому и Николаевскому портамъ Приморской области, съ тѣмъ, чтобы взиманіе таможенныхъ пошлинъ производилось на общемъ основаніи также съ товаровъ, ввозимыхъ

въ упомянутые порты изъ другихъ портовъ Приморской области.

Ст. 1422. Привозимыя морем во Владивостокъ и Николаевскъ табачныя издѣлія иностраннаго происхожденія, а равно и русскія, необложенныя установленными бандеролями, обыскиваются таможеннаго надзора по европейской торговлѣ.

II. Высочайше утвержденное 4 Іюня с.г. мнѣніе Государственнаго Совѣта объ изъятіяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири.

I. Въ устройствѣ таможенной части въ Сибири допускаются слѣдующія изъятія:

а) Учредить: а) для пропуска товаровъ въ городахъ Челябинскѣ, Тюмени и Красноярскѣ - таможни перваго класса, б) для производства ревизій таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни, а равно учрежденныхъ на основаніи п. а настоящей статьи таможенъ, двѣ должности ревизоровъ, и в) для осмотра и опломбированія товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ - пять должностей таможенныхъ чиновниковъ.

2) Въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ освободить чиновъ акцизнаго надзора отъ возложенныхъ на нихъ въ силу ст. 1423 устава таможеннаго обязанностей по взиманію пошлинъ и товаровъ.

3) Предоставить Министру Финансовъ установить инструкцію права и обязанности учреждаемыхъ на основаніи п. в ст. 1, таможенныхъ чиновниковъ.

III. Высочайшее утвержденное, 4 Іюня 1899 г., мнѣніе Государственнаго Совѣта объ изъятіи таможенной пошлины на чай.

I. Въ измѣненіе и дополненіе общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ (Св. зак. т. IV изд. 1892 г.) постановить:

1) Чай кирпичный черный и зеленый, привозимый къ европейской границѣ, таможенную пошлину въ размѣрѣ 11 р. 25 к. съ пуда.

2) Чай байховой черный, цвѣточный, зеленый и желтый, привозимый съ границъ Степного, Иркутскаго и Приамурскаго Генералъ-Губернаторствъ, освобождается пошлины въ размѣрѣ 22 р. 50 к. съ пуда.

II. Предоставить Министру Финансовъ: 1) по соглашенію съ Приамурскимъ Генералъ-Губерна-

торомъ и сообразуясь съ постановленіемъ ст. 1367 устава таможеннаго (св. зак. т. IV изд. 1892 г.), примѣнять дѣйствіе примѣчанія къ ст. 20 общаго таможеннаго тарифа (св. зак. т. IV изд. 1892 г.), и равно ст. 2 отд. I настоящаго узаконенія, на всемъ протяженіи сухопутной границы Приамурскаго края и вдоль Тихоокеанскаго побережья къ югу отъ устья р. Амура, по мѣрѣ установленія по этимъ границамъ таможеннаго надзора; 2) по распубликованіи установленнымъ порядкомъ настоящаго узаконенія, сообщить постановленіе отдѣла I подлежащимъ учрежденіямъ по телеграфу, для немедленнаго исполненія, и 3) по времени окончанія работъ по сооруженію желѣзнодорожныхъ линій къ портамъ Тихаго Океана подвергнуть вопросъ о таможенномъ обложеніи ихъ новой разработкѣ, и предположенія сіи по сему предмету внести на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

II. Высочайше утвержденное 15 Мая 1900 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта объ устройствѣ таможеннаго надзора въ Приамурскомъ

краѣ:

I. Учредить таможни I класса 2 разряда въ слободѣ Кяхтѣ и г. Сретенскѣ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, и въ подлежащихъ случаяхъ и съ Генералъ-Губернаторами Приамурскимъ или Иркутскимъ, открывать въ Сибири и въ Приамурскомъ краѣ таможенныя учрежденія кромѣ главныхъ складочныхъ таможенъ и таможенъ перваго класса, не выходя изъ предѣловъ ассигнуемыхъ на содержаніе означенныхъ таможенныхъ учрежденій кредитовъ, а также упразднять эти учрежденія или переводить ихъ изъ одной мѣстности въ другую. О распоряженіяхъ своихъ по сему предмету Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

2) Таможенныя заставы въ Сибири и Приамурскомъ краѣ подчиняются подле-

жащимъ таможенныхъ по удостоверению Министра Финансовъ.

3) Производство ревизій значительныхъ вотд. I таможенъ, а также открываемыхъ на основаніи ст. 1 сего (II) отдѣленій таможенныхъ учрежденій, возлагается на таможенныхъ ревизоровъ, учрежденныхъ въ Сибири по Высочайше утвержденному, 4 Іюня 1899 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта (собр. узаконен., ст. 991).

III. Штатныхъ чиновъ открываемыхъ въ Приамурскомъ крат таможенныхъ учреждений предоставить служебныя права и преимущества, присвоенныя соотвѣтствующимъ должностямъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ Европейской Россіи, съ назначеніемъ имъ окладовъ содержанія: 1) въ таможнѣ: управляющему - 5250 руб. (въ томъ числѣ 2250 р. жалованья, 2250 р. столовыхъ и 750 р. квартирныхъ), чиновнику - 3600 руб. (1500 р. жалованья, 1500 р. столовыхъ и 600 р. квартирныхъ), секретарю 1800 руб. (750 р. жалованья, 750 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ) помощнику се-

кретаря - 1350 руб. (550 р. жалованья, 550 р. столовых и 250 р. квартирных), казначею - 2250 руб. (925 р. жалованья, 925 р. столовых и 400 рублей квартирных), бухгалтеру - 2250 руб. (925 р. жалованья, 925 р. столовых и 400 р. квартирных), помощнику бухгалтера - 1800 руб. (750 р. жалованья, 750 р. столовых и 300 р. квартирных), пакгаузному надзирателю - 3000 руб. (1275 р. жалованья, 1275 р. столовых и 450 р. квартирных), помощнику пакгаузного надзирателя - 1950 р. (825 р жалованья, 825 р. столовых и 300 р. квартирных) и 2) въ телеграфныя заставахъ: управляющему - 1950 руб. (825 р. жалованья, 825 р. столовых и 300 р. квартирных), помощнику управляющего - 1500 р. (625 р. жалованья, 625 р. столовых и 250 р. квартирных).

Положивъ по сему вопросу мнѣніе, Государственный Совѣтъ, вникнувъ въ этотъ вопросъ, постановилъ слѣдующее, не подлежащее отлагательству, правило, удостоенное Высочайшаго утвержденія:

Предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ

Дѣлъ и подлежащимъ Генералъ-Губернаторомъ, открывать въ предѣлахъ пятидесятиверстной пограничной къ Китаю полосы таможенныя учрежденія, кромѣ главныхъ сухопутныхъ таможенъ и таможенъ перваго класса, не выходя изъ ассигнуемыхъ на содержаніе означенныхъ таможенныхъ учрежденій кредитовъ, а также упразднять эти учрежденія или переводить ихъ изъ одной мѣстности въ другую.

I. Высочайше утвержденное 10 Іюня с. г., мнѣніе Государственнаго Совѣта объ обложеніи таможеннаго пошлиною иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ въ Приамурскій край:

I. Включеніе и дополненіе подлежащими указаній постановить:

1) Обложению таможенными пошлинами подлежатъ привозимые въ Приамурское Генералъ-Губернаторство, какъ черезъ порты, лежащіе при устьѣ Амура и въ него отъ него, такъ и по сухопутной границѣ иностранные товары, поименованные въ слѣдующихъ статьяхъ

общего таможенного тарифа по европей-
ской торговле: 3; 4; 7; 9; 10; 11; (кроме ки-
тайских земляных орехов, пропускаемых
беспошлинно); 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22;
23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 35; 37; 38; 42; 43; 45;
46; 47; 48; 49; 50; п.п. 2, 4 и 5 ст. 51; 52; 53; 54; 55 (кро-
ме приводных ремней, сшитых и не сши-
тых, пропускаемых беспошлинно); 56; 57; п.п.
1, 2 и 3 ст. 58; 59; 60; 63; п. 3 и прим. к ст. 64; 67;
68; 69; п. 5 ст. 71; 75; 76; п.п. 2, 3, 4 и 5 ст. 77; 78; 80;
81 (кроме карболовой кислоты, пропуска-
емой беспошлинно); 82; 84; 85; 86; 87; 88; 100; п. 2
ст. 103; 106; п.п. 3, 4, 5 и 6 ст. 108; 110; 111; 113; 115;
116; п 1 (кроме бобового и кунжутного масла,
пропускаемых беспошлинно), 2, 3 и 4 ст. 117; 118;
119; 120; 121; 122; 123; 126; 127; 128; 129; 130; 133; 134; 135;
136; 137; 138; 143; 144; 145; 146; 147; 148; 149; п. 2 ст. 155;
п. 2 ст. 156 (кроме металлических сит из
медной проволоки, пропускаемых беспошли-
но); 158; 159; 162; 163; 164; 165; 166 п. 1 ст. 167 (кро-
ме динамо-электрических машин, про-
пускаемых беспошлинно) и лит. а прим. 1 к
этой статье; 169; 170; 171; п.п. 1 и 2 ст. 173; п. 2

от. 176; 177; 179; 180; 181; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194 (кроме пеньковых рукавов для пожарных труб и бумажных и пеньковых приводных ремней, пропускаемых безпошлинно); 195; 196; 197; 198; 199; 200; 201; 202; 203; 204; 205; 206; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215 и 216.

Примѣчаніе. Привозимые въ Приамурское Генералъ-Губернаторство чаи облагаются таможенными пошлинами въ размѣрѣ и по основаніямъ, указаннымъ въ Высочайше утвержденномъ, 4 Іюня 1899 г., мнѣніи Государственнаго Совѣта.

2) Къ указаннымъ въ ст. 1 товарамъ, привозимымъ въ Приамурское Генералъ-Губернаторство таможенныя пошлины взимаются въ размѣрѣ, установленномъ общими таможенными тарифами, дѣйствующими по европейской торговлѣ.

3) Всѣ привозимые въ Приамурское Генералъ-Губернаторство по сухопутной границѣ китайскіе товары, кромѣ чая и запрещенныхъ къ привозу хлѣбнаго вина и водки,

пропускаются безпошлинно.

4) Привозимый въ указанные въ ст 1 порты и по сухопутной границѣ иностранный рисъ обдѣланный (п 1 ст. 2 общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ) обкладается таможеннаго пошлиною въ размѣрѣ 45 к. съ пуда.

5) Дѣйствіе постановленій устава таможеннаго и общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ о товарахъ, запрещенныхъ къ привозу, за исключеніемъ примѣчанія къ ст. 219 тарифа, по прод. 1895 г., о запрещеніи ввоза иностранной серебряной монеты, распространяется на всѣ границы Приамурскаго Генералъ-Губернаторства. Къ числу запрещенныхъ къ привозу въ названный край товаровъ относятся и тряпье бѣлое (п 1 ст. 176 тарифа).

6) Товары отпущенные разрѣшаются къ безпошлинному вывозу изъ Приамурскаго Генералъ-Губернаторства.

7) Провозимые на островъ Сахалинъ иностранные товары пропускаются безпошлинно.

8) Вывозъ иностранныхъ товаровъ, отмечен-ныхъ причитающейся съ нихъ пошлиною, разрѣшается изъ Владивостока и Николаев-ска на Амурѣ въ порты Охотскаго моря, а также изъ острова Сахалина, съ возвратомъ таможенной пошлины. Порядокъ возврата этой пошлины опредѣляется Министромъ Финансовъ.

9) Указанные въ ст. 1 иностранные товары, отмеченные таможенною пошлиною, при ввозѣ ихъ въ Приамурское Генералъ-Губернаторство, пропускаются черезъ Посту таможню безпошлинно, за исключеніемъ ри-са обдѣланнаго, съ котораго, въ случаѣ привоза его въ названную таможню, взимается до-полнительная пошлина въ размѣрѣ 60 к. съ пуда.

10) Дѣйствіе ст. 788 уст. там. (св. зак., т. XI по прод. 1895 г.) не распространяется на хлопчато-бумажныя издѣлія, привозимыя въ Приамурскую область.

11) Къ иностраннымъ товарамъ, приво-димымъ изъ портовъ, лежащихъ къ сѣверу отъ

Николаевска, и въ островѣ Сахалина въ
порты Приморской области, исключіе при-
устья Амура и къ югу отъ него, приняв-
шей изложенныя въ ст. 1-5 сего отдѣла по-
становленія.

II. Изложенныя въ отд. I постановленія
ввести въ дѣйствіе съ 1 Января 1901 г.

III. Предоставить Министру Финансовъ,
ко времени окончанія работъ по сооруженію
желѣзнодорожныхъ линій въ портахъ Ти-
хаго Океана, войти вновь въ обсужденіе воп-
роса о размѣрѣ таможенныхъ пошлинъ на
товары, привозимые въ Приамурскій край, и
предположенія свои по сему предмету вне-
сти на утвержденіе установленнымъ по-
рядкомъ

Справка.

I. Выписка изъ штата Архангельской таможни.

	Сверхштатныя	Въ томъ числѣ: Начальникъ	Столовыя	Квартирныя
	р.	к.	р.	к.
Чиновникъ для поручений	1750	950	600	300
Ему на разъѣзды . . .	250.	"	-	-

[1] Въ томъ числѣ добавочное жалованье 250 р.

II. Свѣдѣнія о приходѣ судовъ во Владивостокъ и Николаевскъ и о количествѣ доставленныхъ ими грузовъ.

	Всего		Число судовъ изъ заграницы	Вмѣстимость въ регистрахъ	Грузъ	Число судовъ изъ Японіи	Вмѣстимость въ регистрахъ
	судовъ	Вмѣстимость въ регистрахъ			тыс. пудъ		
По Владивостоку.							
1899 г.	314	383.770	282	357.142	20.164	34	26.628
1898 г.	300	356.150	267	330.162	16.519	33	25.911
1897 г.	246	281.584	214	261.941	11.584	32	19.565
1896 г.	265	263.287	225	284.740	12.106	40	21.477
1895 г.	183	189.463	160	175.033	10.517	23	14.430
По Николаевску.							
1899 г.	98	45.330	97	45.269	2.336	1	61
1898 г.	84	44.335	82	43.581	2.692	2	754
1897 г.	91	51.934	96	51.261	2.419	2	673
1896 г.	82	50.294	80	49.536	2.528	2	758
1895 г.	59	37.269	59	37.269	1.639	-	-

III. Количество судовъ, принадлежащихъ ко Владивостокскому порту въ 1896-1899 г.г., по мѣсяцамъ.

Мѣсяцы	Годы			
	1896	1897	1898	1899
Январь	1	-	1	7
Февраль	-	-	2	7
Мартъ	13	16	17	32
Апрѣль	28	30	21	40
Май	29	37	35	11

Іюнь	34	36	50	37
Іюль	31	29	37	39
Августъ	27	22	32	32
Сентябрь	22	19	37	27
Октябрь	31	25	35	34
Ноябрь	27	24	20	16
Декабрь	10	1	13	11
Всего за годъ	265	246	300	316

II. Свѣдѣнія объ оборотахъ внѣшней торговли въ Николаевскомъ и Владивостокскомъ портахъ, въ 1895-1899 годахъ:

1) Очищено таможенною пошлиною иностранныхъ товаровъ и получено таможенныхъ сборовъ

Годы.	По Владивостоку			По Николаевску		
	Количество тыс. пуд.	Цѣнность тыс. руб.	Таможенные сборы тыс. руб.	Количество тыс. пуд.	Цѣнность тыс. руб.	Таможенные сборы тыс. руб.
1899	17	170	134	5,9	112	126
1898	13	114	86	1,3	33	16
1897	14	109	67	1,0	45	25
1896	14	107	71	0,9	43	24
1895	11	67	53	0,7	31	15

2) Отпущено таможенного почтового клея.

	По Владивостоку			По Николаевску		
	пудов	рубли	рубли	пудов	рубли	рубли
1899 год.						
Клей банковый	119	2.142	2.682	4.773	85.914	107.403.
1890 год.						
(от 1 января по 1 августа)						
Клей банковый	36	1.394	1255	6.900	172.495	155 209
„ питочный	05	4	6	615	5900	9.225.
„ картонный	„	„	„	219.667	873.757	

3) Вывоз российских товаров балтийскими каботажными из портов Балтийского и Черного морей в русские порты Тихого океана (в том числе во Владивосток и Николаевск)

	Количество	Ценность
	пуд.	руб.
1899 г.	7.397.	32. 813.
1898.	4.253.	26. 729.
1897.	2.369.	24. 915
1896.	4.349.	24 552.
1895	4.556	23. 771.

I. Телеграммы исполняющаго обязанности Приамурскаго Генералъ-Губернатора отъ 20 Октября 1900 г.

„Ответъ телеграмму 11 Сентября: предполагаемой преобразованію Владивостокскаго таможеннаго надзора Владивостокъ и Николаевскъ въ таможни первыхъ классовъ не встрѣчается; считаю необходимымъ присовокупить, что отсутствіе въ названныхъ городахъ нынѣ помѣщеній и приспособленій для осмотра товаровъ и ихъ храненія будетъ существенное затрудненіе для правильной дѣятельности таможенъ по запрещенію портовъ. Сенявинъ."

Соображенія.

Высочайше утвержденнымъ 10 Іюня с. г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, как указано выше, постановлено закрыть съ 1 Января 1901 г. существующіе нынѣ въ Приамурскомъ краѣ порто-франко по отношенію къ привозу иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ какъ по сухопутной границѣ сего края, так и въ пор-

тамъ побережья Тихаго Океана, устья Амура. Успѣшное примѣненіе этой мѣры возможно лишь въ томъ случаѣ, если въ главнѣйшихъ пунктахъ привоза иностранныхъ товаровъ установлены будутъ таможенныя учрежденія въ достаточномъ, для выполненія таможенныхъ формальностей, числѣ, и имъ повсюду предоставлены будутъ всѣ необходимыя, по мѣстнымъ условіямъ, средства для наблюденія за привозными ходомъ торговли. Въ этомъ отношеніи выгодно будетъ наши на первыхъ порахъ въ достаточной мѣрѣ уже обезпечены, благодаря своевременному учрежденію въ новыхъ пяти первоклассныхъ таможенъ. Въ этомъ положеніи находятся побережье Тихаго Океана, устья устья Амура, черезъ порты коего, Владивостокъ и Николаевскъ, ведется почти вся внѣшняя и частью внутренняя въ Россіи, торговля нашей дальней окраины, какъ это видно изъ того факта, что, напримѣръ, въ минувшемъ году названные

порты посѣтило, не считая значитель-
наго числа нарусныхъ китайскихъ шаландъ,
привозящихъ изъ прибрежныхъ пунктовъ
сельскохозяйственные продукты, 414 судовъ ино-
странныхъ и большого каботажнаго пла-
ванія, доставившихъ свыше 22 милліоновъ
пудовъ разнаго товара. Между тѣмъ, для
пріема этого значительнаго груза, еще
увеличившагося въ текущемъ году вслѣд-
ствіе тревожныхъ событій въ Китаѣ и
прекращенія сухопутнаго черезъ оный то-
варнаго движенія, имѣется въ настоящее
время всего лишь по два таможенныхъ
чиновника во Владивостокѣ и Николаевскѣ,
которые при всей своей энергіи оказались-
не въ силахъ справиться съ возложенны-
ми на нихъ обязанностями, что и побудило
таможенное вѣдомство откомандировать
ихъ въ помощь еще семь штатныхъ чи-
новниковъ изъ состава другихъ таможен-
ныхъ учрежденій Сибири.

Такое положеніе дѣлъ не можетъ быть
долѣе терпимо, особенно въ виду приведен-

ного выше закона 10 Июня сего года, примѣ-
неніе коего должно вызвать отъ обширную
и сложную дѣятельность по пропуску то-
варовъ, какая вовсе не имѣлась въ виду Вы-
сочайшими повелѣніями отъ 4 Іюня 1899 г.,
и обязываетъ Министерство Финансовъ
теперь же возбудить ходатайство объ от-
крытіи во Владивостокѣ и Николаевскѣ,
взамѣнъ сего послѣдняго, первоклассныхъ та-
моженъ.

При обсужденіи вопроса о томъ, какой потребовалось бы установить штатъ для этихъ таможенъ, надлежитъ имѣть въ виду нижеслѣдующее:

1) <u>По отношенію къ таможнѣ въ городѣ Владивостокѣ.</u>

Владивостокскій портъ въ бухтѣ Золотой Рогъ еще въ минувшемъ году, вслѣдствіе образованія поселенія Владивостокъ и преобразованія по симъ мѣстамъ затѣмъ въ городъ, пріобрѣлъ для Приморской области первенствующее значеніе. Въ настоящее время этотъ портъ входитъ главнымъ

дорогой въ Хабаровскомъ на Амуръ, а въ недалекомъ будущемъ пристанетъ и къ общей русской желѣзнодорожной сѣти. Столько судовъ здѣсь весьма удобныя, съ окончаніемъ же устройствомъ набережныхъ суда будутъ имѣть возможность на всемъ протяженіи береговой полосы, отведенной для коммерческаго порта, становиться ночью у берега.

Періодъ замерзанія порта продолжается отъ трехъ до четырехъ мѣсяцевъ въ году; но ледоколы могутъ пробивать и держать свободными для движенія судовъ желѣзо въ теченіе всей зимы, хотя это видно изъ приведенной въ отчетѣ таможенной ведомости приходу судовъ во Владивостокъ. Изъ этой же вѣдомости, а равно изъ данныхъ о привозѣ товаровъ въ названный портъ, усматривается, что какъ число приходящихъ судовъ, такъ и количество привозимаго груза постоянно и быстро увеличивается; такъ, въ 1895 г. ввезено было 2.233.000 пудовъ, а въ 1899 г. уже 20.164.000 пудовъ разнаго

груза, т. е. более, нежели вдвое. Получающаяся при этомъ цифра тяги въ 11 милліоновъ пудовъ, выражающая увеличеніе привоза товаровъ за періодъ времени съ 1895 г. по 1899 г., несомнѣнно указываетъ на ту быстроту, съ какой развивается Уссурійскій край, для котораго Владивостокъ является единственнымъ пунктомъ.

Это развитіе еще далеко не закончилось, и въ дальнѣйшемъ слѣдуетъ ожидать не уменьшенія торговыхъ оборотовъ этого пункта, а, наоборотъ, значительнаго увеличенія ихъ, чему благопріятствовали слѣдующія: во первыхъ, близящееся соединеніе Владивостока рельсовымъ путемъ съ общею сѣтью русскихъ желѣзныхъ дорогъ, что должно будетъ привлечь новые, напримѣръ-транзитные грузы въ этотъ портъ, и во вторыхъ, современныя событія на Дальнемъ Востокѣ, потребовавшія еще увеличенія сухопутныхъ и морскихъ силъ и, вообще, русскаго элемента.

Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что удобныя въ отношеніи Кореи удобныя будутъ и удовлетворительныя путей сообщенія и ближ-

зоть къ Владивостоку Маньчжурской гра-
ницы давно уже обратили названный порть
въ возный для сѣверной Кореи и сѣверо-восточ-
ной Манчжуріи. Не подлежитъ сомнѣнію,
что движеніе восточной китайской желѣз-
ной дороги дастъ новый толчекъ этому тран-
зиту, который потребуетъ устройства осо-
быхъ, отдѣленныхъ отъ предназначенныхъ для
привозныхъ товаровъ, складочныхъ помѣщеній,
въ которыхъ товарохозяевамъ дозволялось бы,
подъ наблюденіемъ таможенныхъ чиновъ, про-
изводить осмотръ и переупаковку товаровъ.

Изъ изложеннаго съ достаточной очевид-
ностью усматривается, сколь обширная и
разнообразная дѣятельность предстоитъ
вновь учреждаемой таможнѣ во Владивосто-
кѣ; въ зависимости же отъ сего должна
бы образоваться ея въ составѣ управляющаго,
трехъ членовъ, изъ коихъ одинъ въ то же время
и казначей, секретаря, бухгалтера, онъ же вклад-
чика пошлинъ, помощника начальника,
трехъ его помощниковъ, корабельнаго осмотри-
теля, трехъ его помощниковъ, 10 канцелярскихъ

и 40 долотрициковъ. Штатъ этотъ соотвѣтствуетъ штатамъ таможенъ (напримѣръ Архангѣльской, Николаевской), имѣющихъ средній по количеству типовъ, личный составъ.

Близкаго завѣдыванія таможенными заставами, имѣющими открытыя по сухопутной границѣ нашей съ Манчжуріей, потребовалось бы возложить на Управляющаго Владивостокскою таможнею. Такая обязанность управляющаго, при обширности района представляемаго распредѣленія описанныхъ заставъ, вызывала бы необходимость въ частыхъ его отлучкахъ и притомъ, такимъ образомъ, въ лѣтніе мѣсяцы, самые трудные для Владивостокской портовой таможни. Для устраненія сего Министерство Финансовъ признаетъ необходимымъ учредить при управленіи—названной таможней должность чиновника для поручій, подобно тому, какъ такая же должность учреждена при управляющемъ Архангѣльской таможней.

Изъ изложеннаго усматривается, что означенныя таможенныя заставы еще не укре-

деньги. Однако на двух них-лиц, в станицах Екатерино-Николаевской и Михайло-Семеновской, из числа сих, подписавших учреждению, сказано-просил Тайного Советника Забугина, чтобы отпущен кредит на основании Высочайшего повеления 15 Мая сего года, что не касается остальных, то, как видно из изложения дела, Министерство Финансов лишь в виду Высочайшего повеления от 14 Августа сего года ныне для себя обязательным приостановиться непременным потребного на сие открытие кредита. Но и за всем тем учреждение сих должностных чиновников для поручений при управляющем Восточного таможенного представляется существенно важным, в виду необходимости иметь в Харбине, в Маньчжурии, таможенного чиновника для контроля за прибывшими на сию на значения неправляющего туда через Приморскую область, без утраты акциза и пошлины подлежащих сюда товаров. Эта необходимость уже вызвана всей те-

нущаго года распоряженіе Министра Финансовъ о командированіи въ Харбинъ таможеннаго чиновника изъ состава чиновъ районса Иркутской таможни; но такъ какъ такая командировка можетъ затянуться на продолжительное время, будучи обусловлена временнымъ открытіемъ пограничныхъ таможенныхъ заставъ, что представилось бы крайне нежелательнымъ съ точки зрѣнія интересовъ таможеннаго надзора въ Забайкальской области, то Министерство Финансовъ и полезно бы болѣе соотвѣтственнымъ обязанности контроля въ Харбинѣ возложить временно на чиновника для порученій при управляющемъ Владивостокскаго таможней.

2) <u>По отношенію къ таможнѣ въ г. Николаевскъ на Амурѣ</u>

Городъ Николаевскъ находится при устьѣ р. Амура и расположенъ у гавани, законченной постройкой въ началѣ шестидесятыхъ годовъ. Но такъ какъ глубина этой гавани не превышаетъ 4-5 футовъ, то перегрузка съ мор-

самых судовъ — изъ рѣчныхъ пароходовъ и барокъ производится вверхъ отъ города, въ руслѣ р. Амура, изъ совершенно открытаго, не защищеннаго ни отъ верховыхъ, ни отъ низовыхъ вѣтровъ мѣста, что вызываетъ необходимость пріостановливать гдѣ-нибудь означенную перегрузку на нѣсколько дней. Навигація въ Николаевскѣ открывается обыкновенно въ концѣ Мая и продолжается до конца Сентября, слѣдовательно общая продолжительность ея равняется приблизительно четыремъ мѣсяцамъ. При такой краткосрочности навигаціи бываютъ нерѣдки пріобрѣтаетъ особое значеніе, ущербъ же Николаевскому гавани невозможно, такъ какъ на глубинѣ 6 футовъ грунтъ представляетъ сплочной камень.

Городъ Николаевскъ самъ по себѣ въ настоящее время не промышленъ, ни торговаго значенія не имѣетъ; но черезъ него, главнымъ образомъ, снабжается русскими и иностранными товарами весь Амурскій бассейнъ и на богатой золотопромышленностью

и весьма удобными для хранения доставляемых Зеи и Буреи. Всего значения ввозного порта для большей части Приамурского края Николаевск, хотя надо ожидать, не утратит и после окончания постройки железной дороги через Маньчжурию, так как последняя оставляет Амурскому бассейну в стороне. Приведенные выше подтверждения служат то обстоятельство, что соединение Хабаровска с Владивостоком железнодорожными путями нисколько не повлияло, как это видно из приведенных в отделах данных, на привоз иностранных и русских товаров к устью Амура; наоборот, этот привоз, равно как и количество приходящих туда судов, продолжает из года в год увеличиваться.

Наибольший приход судов в Николаевск выпадает обыкновенно на первую половину навигации, что объясняется расчетом доставить товар до закрытия навигации по Амуру в ту или навигацию; во второй половине навигационного периода суда прибы-

вают въ маломъ количествѣ, въ теченіе
же зимнихъ мѣсяцевъ приходъ ихъ прекращает-
ся, вслѣдствіе чего простирущейся та-
можнѣ въ это время придется почти
бездѣйствовать, ибо лѣсного вывоза то-
варовъ изъ Николаевска, за полнымъ отсут-
ствіемъ перевозочныхъ средствъ по зимнему,
вовсе не существуетъ.

Такое распредѣленіе привоза и невоз-
можность временно увеличивать личный
составъ Николаевской таможни приведе-
дшимися къ ней чиновъ изъ другихъ та-
моженъ установленій, какъ это прак-
тикуется въ Европейской Россіи, вынуждаю-
щимъ назначить штатъ ея въ составѣ
управляющаго, чиновъ, изъ нее казначей, бух-
галтера, ея же секретарь и выходящихъ
полныхъ, подлежащаго смотрителя, ея же
помощника надзирателя, 4^хъ его помощниковъ
и 4 канцелярскихъ чиновниковъ; заштатъ
этой таможни полагается имѣть 10 до-
смотрщиковъ.

Оклады содержанія чинамъ прежнято-

ровенныхъ таможенъ 1 класса 2 разряда по-
лагалось бы назначить въ томъ же размѣрѣ,
какой установленъ на основаніи Высочай-
шаго повелѣнія 15 Мая сего года, для чиновъ
Кяхтинской и Сретенской таможенъ, въ при-
равненіи должностей корабельнаго свя-
щенника и его помощниковъ, къ отношенію
окладовъ содержанія, къ должностямъ пас-
тырскаго надзиранія и его помощниковъ;
что же касается до вновь учреждаемой долж-
ности чиновника особыхъ поручній при
управляющемъ Владивостокской тамож-
ней, то, принимая во вниманіе дороговиз-
ну жизни въ гор. Владивостокѣ, признава-
лось бы справедливымъ назначить ему со-
держаніе, исчисленное съ надбавкою 20% къ
соотвѣтственному окладу, существую-
щему въ Европейской Россіи, а именно, къ ока-
ду содержанія чиновника для порученій при
Архангельской таможнѣ.

Что касается до окладовъ содержанія кан-
целярскихъ чиновниковъ, то годовая прак-
тика таможеннаго надзора въ городахъ

Владивостокъ и Николаевскъ показали, что, вследствіе неполученія требованія на рабочія руки, сколько нибудь надежнаго числа на годовой окладъ содержанія въ 600 р., принятый въ таможенныхъ учрежденіяхъ Забайкальской области, въ означенныхъ городахъ не находится, въ виду чего размѣръ средняго оклада содержанія для канцелярскихъ чиновниковъ исчисляется нынѣ для Владивостока въ 800 рублей и для Николаевска въ 775 руб. до низовыхъ размѣровъ Министерство Финансовъ уже ранѣе необходимымъ увеличить означенное содержаніе. Такимъ образомъ признается недостаточнымъ и принятое въ Керченской и Сортавальской таможняхъ нормы вознагражденія диспозиціонеровъ (600 руб. старшему и 360 руб. въ годъ младшему), въ виду того, по изложеннымъ выше причинамъ, признается увеличить такожде и эти нормы до средняго оклада содержанія въ 500 р. въ годъ.

Вслѣдствіе отсутствія хорошихъ пристаней во Владивостокѣ, большинство грузо-

посещающих судов не становится легко у берега, а бросать якорь в некоторомъ отъ него разстояніи, въ виду чего сгружаемые съ нихъ товары перевозятся въ расположенные на берегу пакгаузы на тѣхъ называемыхъ шаландахъ, т. е. транспортныхъ лодкахъ китайскаго типа. Такая перевозка товаровъ, благодаря обширности Владивостокской бухты, имѣющей отъ мыса Бурнаго до военной пристани свыше трехъ верстъ, и разбросанности мѣстъ выгрузки и сдачи товаровъ вызываетъ необходимость снабженія названной пристани по крайней мѣрѣ двумя лодками и паровымъ баркасомъ, безъ коихъ правильность надзора и охраны берега отъ возможности контрабандныхъ товаровъ представляется невозможными.

Тѣ же соображенія имѣютъ еще большее отношеніе къ гор. Николаевску, лежащаго какъ замѣчено выше, расположеннаго въ двухъ верстахъ отъ мѣста разгрузки мореходныхъ пароходовъ; здѣсь помѣщается также

имѣть двѣ двухвесельныя гички и парусной баркасъ.

Что касается единовременныхъ затратъ на пріобрѣтеніе означенныхъ судовъ и ежегодныхъ на ихъ содержаніе, то Министерство Финансовъ, руководствуясь данными, собранными на мѣстѣ, полагаетъ достаточнымъ испросить:

На пріобрѣтеніе двухъ баркасовъ съ полнымъ снабженіемъ для плаванія и жизни на нихъ, включая сюда и расходы по ихъ перевозкѣ . . . . . 24.000 р.

На пріобрѣтеніе 4-хъ двухвесельныхъ гичекъ съ парусами и веслами . . . . . 300 р.

а всего единовременно 30.100 р.

Въ теченіе 6 мѣсяцевъ въ году:

На содержаніе баркаса въ г. Николаевскѣ . . . . . 5.540 р.

содержаніе гички тамъ же . . . . 750 р.

Въ теченіе всего года:

На содержаніе баркаса въ г. Владивостокѣ . . . . . 7.760 р.

содержаніе гички тамъ же . . . . 1.410 р.

а всего 15.460 р.

Согласно вышеизложенному расходы на осуществление проектируемых мѣръ выражаются въ нижеслѣдующемъ:

I. На содержаніе личнаго состава предполагаемыхъ къ учрежденію таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ подлежитъ исчисленію по § 3 ст. 1 расходной смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ 73.300 рублей, изъ коихъ: 1) на содержаніе штатныхъ чиновниковъ: а) Владивостокской таможни — 40.300 руб. и б) Николаевской таможни 21.900 руб. и 2) на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ обѣихъ таможенъ-11100 рублей.

II. По § 3 ст. 2 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ на содержаніе 50 досмотрщиковъ 25.000 руб.

Сверхъ того, на другія надобности, вызываемыя учрежденіемъ проектируемыхъ таможенъ, испрашиваются къ исчисленію слѣдующія суммы:

III. На канцелярскіе и хозяйственные расходы (по § 3 ст. 3) - 2500 руб. изъ коихъ 1500 р.

на означенные расходы Владивостокской таможни и 1000 руб. – Николаевской, причитающимся къ льготнымъ цѣнамъ на рабочіе руки и къ суммамъ, отпускаемымъ для тѣхъ же надобностей другимъ соотвѣтственнаго разряда таможнямъ Сибири и Европейской Россіи.

IV. На прогоны, подъемныя, суточныя и квартирныя деньги лицамъ, опредѣленнымъ на службу или командируемымъ въ сибирскія губерніи (по § 3 от. 5) ежегодно по 4.000 руб. и единовременно 23.000 рублей. Отпускъ этой послѣдней суммы вызывается необходимостью командированія лицъ Вѣдомства финансовой для замѣщенія должностей въ новыхъ учрежденіяхъ изъ предѣловъ Европейской Россіи.

V. На выдачу денежныхъ пособій по преимуществамъ пенсіи на воспитаніе дѣтей (§ 3 от. 6) – 2000 руб.

VI. На прогоны и разъѣзды таможенныхъ лицъ (по § 3 от. 7) – 4000 руб.

VII. На содержаніе и леченіе больныхъ низшихъ чиновъ открываемыхъ таможенныхъ

учреждений (по § 2 ст. 8) - 115 руб., по среднему расчету, причисляемому вообще при исполнении кредита по сему параграфу.

VIII. На суточныя деньги командированным, командируемым по делам службы въ таможенной черты (по § 3 ст. 10) - 1000 руб. Сумма та нѣсколько увеличена противъ причисляемаго обыкновенно средняго расчета для отпуска сего кредита въ виду обширности района, подлежащаго таможенному надзору, въ особенности же въ виду необходимости плыть подъ наблюденіемъ заливовъ де-Кастри у Николаевска и всего побережья Приморской области отъ Корейской границы до устья рѣки Суанъ.

IX. На облицовываніе и вооруженіе нижнихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства (по § 3 ст. 11) - 1000 рублей. Этотъ кредитъ причисленъ по средней стоимости облицовыванія и вооруженія вновь назначенныхъ командировъ, составляющей около 20 руб. на человѣка.

X. На издержки по преслѣдованію контрабанды, какъ то: на довольствіе конфискованныхъ товаровъ въ таможнѣ, на расходы по прода-

ных этих товаров, по паспортизации типов-
типов для производства идентификаций о тай-
ном провозе и проч (по §5 ст. 1) - 1000 р.

XI. На экстраординарные расходы по делам о
контрабанде (по §5 ст. 2) - 750 р.

XII. На наем, содержание, отопление и освеще-
ние зданий предназначенных к открытию тамо-
жень (по § 6 в ст. 2, 3 и 5) - 4000 р.

XIII. На постройку судов для таможенных
постов (по § 6 в ст. 6) - 30 800 р, каковую сумму пла-
тельщик израсходовать на приобретение двух
гребных баркасов, стоимостью вместе со
всеми снаряжениями и доставкой на место
- 15000 р. каждый, и 4 двухвесельных шлюпок,
стоимостью по 200 руб. каждая.

XIV. На содержание перечисленных в п. XIII
судов (по § 6 в ст. 7) - 15460 руб. по следующему
расчету.

Содержание баркаса в г. Николаевске 5540 р.
" " во Владивостоке 7760 р.
" шлюпок в Николаевске ... 750 р
" " во Владивостоке 1410 р.
Всего 15460 р

XI. На заготовление и разсылку типографских книг, циркуляров, вагонных ярлыков, въездов и бросаков, пожарных инструментов, пожарных труб, фонарей и мебели по таможенному ведомству, а также на издержки по приобретению разных материалов для отолбирования судов, паровозов и частных отолбиров (по § 6 пп. 8) - 700 р.

XII. По § 6 пп 9 на расходы по питанию товаров и товарных мест, как то: покупку свинцу и других материалов, плату рабочим, заготовление товарных пресов, пломбировочных машинок и товарных штампов, приобретение пломбировочной бичевки и т. п. 300 руб.

Сверх того по обычным упомянутым статьям ви 9 § 6 единовременно на приобретение товарных пресов, пломбировочных машинок, въездов, мебели и прочее - 5000 р.

XIII По § 7 пп 1 на награды и пособия чинам открывочных таможенных учреждений - 1500 р.

XIII На расходы по воспитанию детей чиновных таможенных учреждений (по § 7 пп. 3) - 1750 р.

Согласно приведенным исчислениям ежегодный расходъ на содержание преобразованныхъ таможенъ составитъ 138.575 руб и сверхъ того потребуется единовременныхъ расходовъ по §3 пп.5, §6 пп. 6, 8 и 9 расходной сметы Департамента Таможенныхъ Сборовъ 58.800 р.

Одновременно съ учреждениемъ таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ будетъ подлежать упразднению установленный тамъ, въ силу закона 4 іюня 1899 г., временный таможенный надзоръ, чрезъ что получится экономія для казны - 11 800 рублей. Такимъ образомъ новый ежегодный расходъ казны на оборудованіе таможеннаго надзора въ Приморской области составитъ 126 775 руб.

Имѣя однако въ виду Высочайшее повелѣніе о необходимости безотлагательной экономіи при составленіи сметныхъ исчисленій на будущій 1901 годъ, я считаю долгомъ довести до вашего свѣдѣнія, что предполагаемое Высочайшее повелѣніе о закрытіи почтово-транспортныхъ трактовъ должно было уже вызвать достаточную завозъ въ текущемъ году въ пор-

ты Приморской области тых имений товаров, как подлежащих, согласно описанному Высочайшему повелению положению, и кто поэтому, на первое время, имеет действующий таких таможенный надзор мог бы управиться с предстоящей ему задачей при условии командирования в помощь таможенных чиновников из других таможен, а имено Керченской и Феодосийской, в коих в виду будущего года не ожидается большой деятельности, Министерство Финансов испрашивает, в целях сокращения вышеказанного расхода, исключения указанных кредитов итого в 1-м Зачете 1901 года и причем по изображенным, приложенным в объяснительной записке к смете Департамента Таможенных Сборов на 1901 год, с уменьшением в этом году по ст. 8 и 9 56 сметы на 1200 руб., и всего 122 090 руб. валовой итог составляется из нижеследующих, испрашиваемых на 1901 год сумм:

§3. Содержание таможенных учреждений.

Ст. 1 Содержание личного состава 30 750

Ст. 2. Содержаніе таможенныхъ досмотрщиковъ 12. 500

„ 3. Канцелярскіе и хозяйственные расходы 1 250

„ 5. Прогонныя, подъемныя, суточныя деньги чинамъ, отряжаемымъ на службу въ сибирскія губерніи 25. 000

„ 6. Денежное пособіе на воспитаніе дѣтей 1. 000

„ 7. Прогоны и разъѣзды таможеннымъ чинамъ 2. 000

„ 8 Содержаніе и леченіе больныхъ нижнихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства . . . . . 60.

„ 10 Суточныя деньги фельдшерицамъ, командируемымъ въ таможенныя части 500

„ 11 Обмундированіе и вооруженіе нижнихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства . . . . . 1 000.

Итого по §3 74. 060.

§5 Расходы по преслѣдованію контрабанды.

Ст. 1. Издержки по преслѣдованію кон-

трибуны	500.
Ст. 2. Экстраординарные расходы по дѣламъ о контрибуцiи	375.
Итого по §5	875.

§6. Хозяйственные расходы.

Ст. 2, 3 и 5. Наемъ, содержанiе, отопленiе и освѣщенiе зданiй таможенъ	2.000.
„ 6. Постройки и капитальный ремонтъ судовъ	30.800
„ 7. Починки и содержанiе баркасовъ и шлюпокъ	7.730
„ 8 и 9. Пріобрѣтенiе товарныхъ припасовъ, пломбировальныхъ машинокъ, вѣсовъ, мебели и проч.	5.000
Итого по §6	45.530.

§7. Награды и пособiя.

Ст. 1. Награды и пособiя чинамъ таможенъ	750
„ 2. Расходы по воспитанiю дѣтей чиновъ таможенъ	875.
Итого по §7	1.625
Всего	122.090.

О предположенномъ открытіи таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ Министерствомъ Финансовъ было сдѣлано сношеніе съ Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ, причемъ, какъ видно изъ приведенной въ отзывѣ телеграммы Генералъ-Лейтенанта Тевяевскаго, препятствій къ осуществленію сего со стороны мѣстнаго начальства не встрѣчается.

Закономъ 4 Іюня 1899 г. на основаніи коего былъ учрежденъ временный таможенный надзоръ изъ двухъ чиновниковъ въ г.г. Владивостокѣ и Николаевскѣ, Министру Финансовъ было предоставлено опредѣлить особою инструкціею права и обязанности этихъ чиновниковъ. Къ учрежденію же описаннаго временнаго надзора утверждаетъ ныну и назначенія для чиновъ онаго инструкція, а между тѣмъ, до отмѣны въ таможенномъ законодательствѣ такихъ постановленій, дѣйствіе которыхъ распространялось бы на порты Приморской области, представляется необходимымъ опредѣ-

имѣть новыя же основанія дѣятельности
вновь учреждаемыхъ таможенъ по пропуску
товаровъ и принятію мѣръ противъ тайнаго
ихъ ввоза. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду,
что, съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги,
развитіемъ пароходнаго сообщенія Европейской
Россіи и другихъ странъ съ портами Дальняго
Востока и по Амуру, Приморская область,
въ самомъ доступномъ для загруженія то-
варовъ и удобномъ и дешевомъ сообщеніи
ихъ по ея пределамъ, уже нынѣ
отличается отъ остальной Европейской
Россіи, напр., въ сѣверной и восточной ея части.
Въ портахъ названной области достаточно
возможно дисконтированіе партіями товаровъ,
принадлежащихъ къ числу высокопошлинныхъ
и требующихъ для определенія интересовъ казны,
насколько ихъ тщательной проверки, путемъ
фактическаго досмотра и по документамъ,
какъ и при ввозѣ ихъ большимъ таможеннымъ
по европейской границѣ; импортеръ этихъ
товаровъ является или представителемъ
дисконтированныхъ иногранныхъ фирмъ или

крупные русскіе торговцы, для которыхъ вполнѣ удобно выполненіе таможенныхъ формальностей. При такихъ условіяхъ, не имѣлось бы повода къ непринятію въ таможняхъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ, въ видѣ общаго правила, тѣхъ-же требованій по отношенію къ предъявленію документовъ на товары, принятыхъ тарифа, уплатѣ пошлинъ, взысканію за контрабанду и т. п. какія существуютъ въ таможняхъ по европейской границѣ, при условіи, чтобы съ распространеніемъ на указанныя таможни дѣйствующаго Там. Уст., Министру Финансовъ предоставлялось, сообразно мѣстнымъ условіямъ, допускать нѣкоторыя отступленія отъ общихъ постановленій сего Устава и облегченія строгихъ его требованій, подобно тому, какъ это предусмотрѣно во 2-мъ примѣчаніи къ ст. 5 Там. Уст. также и по отношенію къ торговлѣ европейской.

Заключеніе.

На основаніи вышеизложеннаго Министръ Финансовъ полагалъ-бы:

I. Учредить таможни I класса II разряда в городах Владивостокѣ и Николаевскѣ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

На вновь учрежденныя таможни (отд. I) распространяется дѣйствіе общихъ постановленій Устава Таможеннаго по европейской торговлѣ, съ предоставленіемъ Министру Финансовъ, въ цѣляхъ упрощенія таможенныхъ обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, нѣкоторыя измѣненія въ существующихъ таможенныхъ правилахъ относительно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ.

III. Штатнымъ числомъ означенныхъ въ отдѣлѣ I таможенъ предоставить служебныя права и преимущества, присвоенныя соотвѣтствующимъ должностямъ въ таможняхъ Европейской Россіи, съ исчисленіемъ назначеннымъ числомъ, за исключеніемъ чиновника для порученій, корабельнаго смотрителя и его помощника, отъ сихъ содержа-

ния, установленных Высочайше утвержденными 15 Мая 1900 года мнѣнiемъ Государственнаго Совѣта. Корабельному смотрителю предоставить окладъ содержанiя - 3000 рублей (въ томъ числѣ 1275 руб. жалованья, 1275 рублей столовыхъ и 450 руб. квартирныхъ), помощнику корабельнаго смотрителя - 1950 рублей (825 руб. жалованья, 825 руб. столовыхъ и 300 руб. квартирныхъ) и писцовому для порученiй - 2.500 рублей (900 рублей жалованья, 900 руб. столовыхъ, 450 руб. квартирныхъ и на разъѣзды 250 руб.).

II. На содержанiе таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ испрашивается изъ Государственнаго Казначейства въ дополненiе къ суммамъ, имъ отпускаемымъ на содержанiе таможенныхъ учрежденiй и на награды и пособiя по таможенному вѣдомству: 1) въ 1901 г. сто двадцать два тысячи девяносто рублей (122.090 р.) и 2) сверхсмѣтно къ 1-му Января 1902 г.

сто двадцать шесть тысячъ семьсотъ семь-
десятъ пять рублей (126 775р.)

Объ изложенномъ Министръ Финансовъ
имѣетъ честь представить на благоуси-
тріе Государственнаго Совѣта.

За Министра Финансовъ,
Товарищъ Министра

Директоръ Департамента

Копія съ телеграммы Директору Департамента Таможенныхъ Сборовъ Старшаго Таможенскаго Чиновника во Владивостокѣ Григоровскаго.

Отъ 15 Декабря 1900 г. " Выгружается одиннадцать пароходовъ тридцать ожидается до Января вѣроятіе значительности состава таможенной конторы затруднительно."

Отъ 16 Декабря 1900 г. " Дополнительно донашу Вашему Превосходительству сегодня разгружается разнообразнѣйшимъ товаромъ пятнадцать пароходовъ."

Отъ 20 Декабря 1900 г. " Донашу Вашему Превосходительству ограничиться наличнымъ составомъ чиновъ изъ-за невозможно до и после первого Января вѣроятіе запозданія парохо-

дов и закрытія тамо-фрахтовъ. Весь пакгаузы и весь берегъ завалены товарами безъ сортировки."

От 29 Декабря 1900 г. "Доношу Вашему Превосходительству акцизъ имѣетъ дать таможенному надзору трехъ чиновниковъ оставшихся на нихъ акцизные обязанности оправителя этимъ равно допустить почную выгрузку нельзя."

От 13 Января 1901 г. "Командированно особаго чиновника и досмотрщика приказчиковъ Китайской восточной желѣзной дороги претерпѣваетъ полнѣйшее несоотвѣтствіе состава надзора положенію дѣлу вообще."

Копія съ телеграммы Директора Департамента

Управляющему Тюменского таможенного отъ 14 Февраля 1901 года:

„Телеграфируйте находите ли возможнымъ командировать во Владивостокъ одного изъ штатныхъ чиновниковъ таможни и кого именно."

Копія съ отвѣтной телеграммы Управляющаго Тюменскою таможнею отъ 15 Февраля 1901 г:

„Вслѣдствіе контроля за грузами вывозимыми желѣзной дорогой и урегулированія надзора за выгрузкой судовъ нѣтъ возможности командировать кого либо"

Съ подлиннымъ вѣрно:
Начальникъ Отдѣленія [illegible]

Съ подлиннымъ сверялъ:
Столоначальникъ Крыгинъ

Копія съ телеграммы Директору Департамента Таможенныхъ Сборовъ таможенного чиновника въ Николаевскъ на Амурѣ Петровского отъ 11 Февраля 1901 года.

„Въ виду обложенія полицией иностранныхъ товаровъ, для правильнаго, безостановочнаго отправленія дѣлъ крайне необходимо, по личнымъ условіямъ, увеличить на первое время наличное число служащихъ на четыре штатныхъ чиновника, одного канцелярского, семь досмотрщиковъ и одного постоянного сторожа."

// Копія съ телеграммы Директору Департамента Таможенныхъ Сборовъ таможенного чиновника во Владивостокѣ Богдановича отъ 10 марта 1901 г.

„Доношу Вашему Превосходительству: сегодня Тютчевъ прибылъ, крайняя необхо-

дилось удвоить весь состав надзора
честными и опытными чиновниками, до-
кументоводами, канцеляристами, дать экспер-
тов, переводчика, иначе некоторые чинов-
ники тяжелыми условиями службы вынуж-
дены просить отставки, содействие акциза
нечтожно."

Съ подлиннымъ верно:
Начальникъ Отдѣленія [illegible]

Съ подлиннымъ сверенъ:
Столоначальникъ [illegible]

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Азіатское Отдѣленіе.

4 Декабря 1900 г.
№ 25841

Господину Государственному Секретарю.

6 ДЕК 10 2214
№ 2557

Въ дополненіе къ отношенію отъ 31-го Октября сего года за № 23007, имѣю честь увѣдомить Ваше Высокопревосходительство, что Высочайше соизволеніе на внесеніе въ Государственный Совѣтъ представленія объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ последовало 7 Ноября сего года.

За Министра Финансовъ,
Товарищъ Министра

Директоръ Департамента

12 ЯНВ. 901
№ 82

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

ДЕПАРТАМЕНТЪ ГРАЖДАНСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ.

18 Января 1901 г.
№ 364.

Господину Государственному Секретарю.

14/I

Товарищъ Министра Финансовъ, Тайный Совѣтникъ Романовъ, препроводивъ, при отношеніи отъ 31 октября минувшаго года за № 23008, копію съ внесеннаго имъ въ Государственный Совѣтъ представленія отъ того же дня за № 23006, объ учрежденіи таможень въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, просилъ меня могущія встрѣтиться соображенія Государственнаго Контроля по сему дѣлу сообщить непосредственно Вашему Высокопревосходительству.

По разсмотрѣніи помянутаго представленія, считаю долгомъ сообщить Вашему Высокопревосходительству нижеслѣдующія соображенія.

Какъ видно изъ разсматриваемаго представленія, Министерство Финансовъ, находя недостаточнымъ существующій нынѣ таможенный надзоръ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, предполагаетъ учредить въ означенныхъ пунктахъ та-

можны I класса 2-го разряда, причемъ устройство сихъ таможенъ будетъ связано съ ежегоднымъ разходомъ казны въ 126.775 руб., вмѣсто ассигнуемыхъ нынѣ 11.800 руб., и съ единовременнымъ расходомъ въ 58.800 руб.

По смѣтѣ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1901 г. занесено къ условному отпуску 122.090 рублей, изъ коихъ 58.800 руб. на расходы единовременные, а 63.290 р. на содержаніе таможенъ въ теченіе 6-ти мѣсяцевъ 1901 года, т.е. съ 1-го іюля сего года.

Необходимость преобразованія таможеннаго надзора въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, со столь значительнымъ увеличеніемъ расходовъ казны на содержаніе сихъ учрежденій. Министерство финансовъ объясняетъ какъ увеличивающимся изъ года въ годъ привозомъ въ эти порты товаровъ, такъ и закрытіемъ съ 1-го января 1901 г. дѣйствующаго нынѣ въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ порто-франко по отношенію къ цѣлому ряду иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ

въ помянутые порты, почему со многихъ товаровъ нынѣ свободныхъ отъ обложенія, впредь будетъ взиматься таможенная пошлина.

Признавая съ своей стороны своевременнымъ предполагаемое Министерствомъ Финансовъ учрежденіе въ нынѣшнемъ году въ Владивостокѣ и Николаевскѣ таможень I-го класса 2-го разряда, взамѣнъ имѣющагося тамъ временнаго таможеннаго надзора, Государственный Контроль сочувствуетъ, однако, въ необходимости ассигнованія на это дѣло столь значительныхъ средствъ на слѣдующемъ основаніи.

Таможенный надзоръ въ Николаевскѣ состоитъ нынѣ всего лишь изъ двухъ чиновъ, а по проекту Министерства Финансовъ учрежденія въ этомъ пунктѣ таможня будетъ состоять изъ восьми штатныхъ чиновъ, кромѣ 4-хъ канцелярскихъ чиновниковъ, причемъ испрашивается въ содержаніе штатныхъ чиновъ сей таможни 21.900 р. въ годъ и канцелярскихъ чиновниковъ 3.200 р., а всего 25.100 руб.

Между тѣмъ, расчитывать на такое увеличение размѣра дѣятельности таможеннаго надзора въ Николаевскѣ, которымъ оправдывалось бы столь значительное усиленіе личнаго состава сего учрежденія нѣтъ никакихъ основаній, ибо, какъ видно изъ справки II-й |стр.I2 представленія| привозъ товаровъ въ Николаевскъ за послѣдніе годы нисколько не увеличился, а за I899г даже уменьшился противъ I898 года.[x]

Надѣяться на увеличеніе привоза товаровъ въ будущемъ, особенно въ виду установленія пошлинъ на многіе изъ ввозимыхъ предметовъ, едва ли возможно.

Принимая же во вниманіе, что навигація въ Николаевскомъ портѣ продолжается всего лишь 4 мѣсяца что вслѣдствіе сего, какъ удостовѣряетъ само Министерство Финансовъ, таможенный надзоръ въ теченіе 8 мѣс. будетъ почти бездѣйствовать |представленіе, стр.I9| Государственный Контроль полагаетъ что личный составъ таможни въ Николаевскъ долженъ былъ бы быть доведенъ до крайняго минимума и лишь на лѣтніе мѣсяцы въ помощь посто-

---

[x] Въ I89? г. - I.639.000 пуд., въ I896 г. - 2.523.000 пуд., въ I897 г. 2.419.000 пуд., въ I898 г. - 2.692.000 пуд., въ I899 г. - 2.336.000 пуд

янному составу таможеннаго надзора могли бы быть командируемы нѣкоторыя лица изъ другихъ Сибирскихъ таможень.

Возможность откомандированія нѣкотораго числа чиновъ изъ другихъ Сибирскихъ таможень вытекаетъ изъ слѣдующихъ данныхъ:.

1| до 1897 г. на содержаніе личнаго состава Иркутской таможни отпускалось ежегодно по 23.720 руб.; въ этомъ году пошлинъ по означенной таможнѣ поступило 16.604.000 руб.: Столь значительное поступленіе доходовъ подало поводъ къ увеличенію личнаго состава Иркутской таможни, причемъ расходы по содержанію чиновъ сей таможни въ 1899 году достигли 31.600 руб., т.е. на 7.880 руб. болѣе противъ 1895 года. Между тѣмъ обороти означенной таможни не только не увеличились, но значительно упали и таможеннаго дохода по Иркутской таможнѣ поступило: въ 1898 г. - 14.520.000 р., въ 1899 г.- 15.891.000 р., въ 1900 г. около 13.000.000 р. и на 1901 г. доходы исчислены тоже въ сумѣ

13.000.000 руб.

Въ виду прведеннаго уменьшенія дохода по Иркутской таможнѣ она едва ли можетъ нуждаться въ столь значительномъ составѣ таможенныхъ чиновъ, какое она имѣетъ съ 1899 г., почему нѣкоторая часть служебнаго персонала Иркутской таможни могла бы быть обращена для надобностей другихъ таможенныхъ учрежденій на нашемъ дальнемъ Востокѣ.

2) Вслѣдствіе поступленія таможенныхъ пошлинъ съ иностранныхъ товаровъ, привезенныхъ въ Сибирь на англійскихъ пароходахъ черезъ устья рѣкъ Оби и Енисея, въ 1897 г. въ суммѣ 532.000р. и въ 1898 г. въ суммѣ 1.056.000 р., дальнѣйшее взиманіе столь значительнаго дохода черезъ командируемыхъ чиновъ изъ Иркутской, Московской и С.Петербургской портовой таможень, которыя обязаны были наблюдать за перегрузкою товаровъ въ упомянутыхъ устьяхъ съ иностранныхъ судовъ на русскія и по досмотрѣ ихъ, сопровождать ихъ до Тюмени, Томска, Енисейска и Красноярска, для

взысканія съ нихъ таковъ и внесенія въ мѣстныя казначейства пошлинъ, признано было неудобнымъ, а потому, по представленію Министерства Финансовъ отъ 31 октября 1898 г. № 22983, учреждены были 4-го іюня 1899 г. для исполненія этого дѣла 2 таможни съ правами первоклассныхъ,- одна въ городѣ Красноярскѣ-въ составѣ 4-хъ должностныхъ лицъ, съ содержаніемъ ихъ въ 8.800 рублей въ годъ , а другая въ г.Тюмени-въ составѣ 2-хъ должностныхъ лицъ, съ содержаніемъ ихъ въ 4.800 руб. въ годъ, всего же въ составѣ 6-ти лицъ съ содержаніемъ 13.600 руб. въ годъ.

Между тѣмъ въ 1899 г. и 1900 г. Карское море въ продолженіе всего лѣта оставалось покрыто сплошнымъ льдомъ и вслѣдствіе этого оказалось совершенно непроходимымъ для вышеупомянутыхъ коммерческихъ англійскихъ судовъ и въ означенныхъ таможняхъ ни въ 1899 г., ни въ 1900 году съ тѣхъ иностранныхъ товаровъ, для досмотра коихъ они были учреждены, никакого дохода не поступило.

Въ виду этого почти весь личный составъ Красноярской и Тюменской таможень и соотвѣтственно сему суммы, назначенныя по смѣтѣ на 1901 годъ на содержаніе ихъ, по мнѣнію Государственнаго Контроля , могли бы быть обращены нынѣ на предположенное Министерствомъ Финансовъ преобразованіе существующаго во Владивостокѣ и Николаевскѣ таможеннаго надзора.

Что же касается предположеннаго усиленія личнаго состава таможеннаго надзора въ г.Владивостокѣ, то Государственный Контроль, не отрицая необходимости учрежденія въ этомъ пунктѣ таможни I-го класса и значительнаго усиленія личнаго состава въ означенномъ таможенномъ учрежденіи, затрудняется однако судить, насколько дѣйствительно необходимо образовать эту таможню въ составѣ I5-ти штатныхъ чиновъ и I0-ти канцелярскихъ чиновниковъ съ ежегоднымъ расходомъ на ихъ содержаніе до 48.300 р.. какъ-то предполагаетъ Министерство Финансовъ, ибо въ представленіи сего вѣдомства не приво-

дится никакихъ данныхъ, оправдывающихъ тотъ или иной составъ служебнаго персонала создаваемаго учрежденія. Принимая же во вниманіе, что, какъ указано выше, нѣкоторое число чиновъ изъ таможеннаго надзора Иркутской, Красноярской и Тюменской таможень могло бы быть обращено для исполненія таможенныхъ обрядностей въ учреждаемыхъ таможняхъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, казалось бы, что и личный составъ, проектированный для Владивостокской таможни, могъ бы быть нѣсколько сокращенъ.

Въ виду изложеннаго я, съ своей стороны, считаю нужнымъ просить Министра Финансовъ представить въ Государственный Совѣтъ дополнительныя соображенія относительно возможнаго сокращенія проектированныхъ имъ штатовъ для сихъ таможень, каковое сокращеніе представлялось бы особенно необходимымъ въ виду затруднительнаго положенія Государственнаго Казначейства и необходимости вслѣдствіе сего ограничиваться

испрошеніемъ тѣхъ только суммъ, отпускъ коихъ представляется совершенно неотложнымъ.

Кромѣ того Государственный Контроль признавалъ бы необходимымъ имѣть данныя, на основаніи коихъ Министерствомъ Финансовъ исчисленъ ежегодный расходъ въ суммѣ 15.460 р. |стр.21 представленія| на содержаніе въ городахъ Николаевскѣ и Владивостокѣ 2-хъ паровыхъ барказовъ и 4-хъ лодокъ, ибо въ разсматриваемомъ представленіи никакихъ по сему предмету свѣдѣній не имѣется, а потому судить о томъ, необходимъ ли этотъ кредитъ въ показанномъ размѣрѣ |15.460 р.|, — невозможно.

Если бы затѣмъ послѣдовало нѣкоторое сокращеніе личнаго состава учрежденныхъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ таможенъ, то въ зависимости отъ сего подлежали бы также уменьшенію и нѣкоторыя суммы, испрашиваемыя на единовременные расходы, равно какъ на расходы постоянные, находящіеся въ связи съ тѣмъ или инымъ количествомъ штатныхъ чиновъ, а именно:

а| 23.000 р. на прогоннія, подъемныя, суточныя и квартирныя деньги лицамъ, опредѣляемымъ на службу и командируемымъ въ Сибирскія губерніи.

б| 2.000 р. на выдачу денежныхъ пособій по преимуществамъ службы на воспитаніе дѣтей

и в| 4.000 р. на прогоны и разъѣзды таможеннымъ чинамъ.

Въ зависимости отъ того или иного разрѣшенія возбуждаемаго Государственнымъ Контролемъ вопроса о нѣкоторомъ сокращеніи личнаго состава учреждаемыхъ таможень, долженъ находиться также вопросъ о разрѣшеніи къ расходованію кредита въ суммѣ 122.090 р., внесеннаго къ условному отпуску въ смѣту Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1901 годъ.

Объ изложенномъ имѣю честь сообщить Вашему Высокопревосходительству, для доклада Государственному Совѣту.

Государственный Контролеръ,
Генералъ-отъ-Инфантеріи

Генералъ-Контролеръ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЗАКОНОВЪ.

24 Января 1901 г.

№ 589

Господину Министру Финансовъ.

Государственный Контролеръ доставилъ мнѣ отзывъ по внесенному Министерствомъ Финансовъ въ Государственный Совѣтъ представленію объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ.

Препровождая при семъ означенный отзывъ, въ печатномъ экземплярѣ, имѣю честь покорнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство, почтить меня окончательнымъ по настоящему дѣлу заключеніемъ, для доклада Государственному Совѣту.

Государственный Секретарь (подписалъ) Плеве.

Статсъ - Секретарь (скрѣпилъ) Б. Шанцеръ.

Верно: Экспедиторъ М. Воронинъ

11

Министерство Финансовъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ
ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Азіатское Отдѣленіе.

7 Февраля 1901 г.
№ 2892.

Господину Государственному Секретарю.

1901
29 10
266 дек. 11

Препровождая при отношеніи отъ 24 Января с. г. за № 519 отзывъ Государственнаго Контролера по внесенному Министерствомъ Финансовъ въ Государственный Совѣтъ представленію объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, Ваше Высокопревосходительство изволили довести свое окончательное по настоящему дѣлу заключеніе для доклада Государственному Совѣту.

Вслѣдствіе сего, по разсмотрѣніи означеннаго отзыва Государственнаго Контролера Лобко, имѣю честь сообщить Вашему Высокопревосходительству нижеслѣдующія соображенія.

Государственный Контролеръ, признавая учрежденіе таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ мѣрою вы-

ить своевременной, исходить одного, что не-
противившимся на них суммы могли бы быть
существенно уменьшены с одной стороны на
счет сокращения штатов этих таможень,
с другой-путем обращения на означенную
надобность сумм, назначенных по смете
Департамента Таможенных Сборов на 1911г.
на содержание таможен в городах Том-
ске и Красноярске, как по линии Енисейска
Лобско, таких, за отсутствием привоза то-
варов по Оби и Енисею, совершенно безучаству-
ют. В частности, по отношению к та-
можне в г Николаевск, Государственный
Контролер полагает, что личный состав
ея должен быть доведен до крайнего ми-
нимума с тем, чтобы на счет ли-
шних в помощь ея постоянному составу со-
командированы некоторые лица из других
Сибирских таможен, а именно Иркутской
считающейся ныне за последнее время умень-
шился и выше упомянутых Красноярской и
Томской.

Такое заключение Государственного Кон-
тролера не находит себе одного достаточ-

ежего подтверждения, что видно изъ нижеслѣдующаго.

1, На основаніи Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1897г. мнѣнія Государственнаго Совѣта былъ увеличенъ личный составъ Иркутской таможни двумя должностями помощниковъ начальника надзирателя и подвѣдомственной ей Листвяничной заставы тремя должностями помощниковъ управляющаго. Засимъ, на основаніи закона 4 Іюня 1899г. составъ таможенныхъ заставъ участка Иркутской таможни былъ еще увеличенъ четырмя должностями младшихъ чиновниковъ. Независимо однако отъ сего, Министерство Финансовъ было вынуждено въ концѣ 1899г. и въ теченіе 1900г. время отъ времени увеличивать составъ Иркутской таможни причисленіемъ къ ней чиновниковъ изъ другихъ таможенъ, конныя лошади и прибывшихъ въ общій таможенный въ распоряженіи Управляющаго подвижной таможни 37 человѣкъ. Этою значительное увеличеніе чиновъ таможенныхъ учрежденій Иркутскаго района-

вызвано было одною не столько увеличением
дѣятельности Иркутской таможни по про-
пуску товаровъ, сколько необходимостью уста-
новить болѣе дѣятельный надзоръ за неводво-
реніемъ въ Сибирь контрабандныхъ чаевъ, какъ
это впрочемъ и было уже объявлено въ пред-
ставленіяхъ Министерства Финансовъ въ
Государственный Совѣтъ отъ 30 Сентября
1898г. и 31 Октября 1898г. за №№ 20011 и 22983.
Такая необходимость отпала особенно на
основаніи въ виду закона 4 іюня 1899г.
о распространеніи на Приамурскій край
пошлины на бандеровые и пятидесятые чаи и
пониженія байховыхъ чаевъ, обращающихся
на рынкахъ Забайкальской области, зако-
ну 2 Іюня 1899г. объ обязательномъ цер-
дованіи. Всего съ изъясненною выше цѣ-
лью учреждено было до 29 постовъ стражи,
вмѣщающихъ задѣйствованіе конныхъ и пѣшихъ
вновь штатныхъ киргизовъ; сверхъ
же сего ими установившійся условій
транспорта чайныхъ грузовъ потребовали
учрежденія мѣховой заставы съ сохраненіемъ
въ то же время таможенного пункта въ

* Одинъ изъ сихъ киргизовъ, по ходатайству, помѣщенному въ представленіи Министерства Фи-
нансовъ въ Государственный Совѣтъ отъ 31 Октября 1898г. № 22983, командированъ на границу съ Мон-
голіей объ изученіи, имѣющейся тамъ орды, говоритъ. Вполнѣ понятно поэтому въ обязан-
ность 3 долженствовало; при назначеніи такого переводчика должно имѣть въ виду не только его зна-
ніе монгольскаго, но и обширныя конторскія свѣдѣнія въ чаепитіи, такъ какъ въ противномъ
случаѣ его, весь остающійся торговый опытъ такого переводчика безполезенъ представляетъ большой
рискъ отразиться на пользѣ

сел. Листвянской. Засимъ, имѣя не приходъ
во вниманіе также и того обстоятельства,
что, согласно закона 15 Мая 1900 г., штатъ Ир
кутской тюремной стражи подлежитъ сокращенію
на одного члена. Такимъ образомъ названной
тюремной прокуратурой въ будущемъ работать
при личномъ составѣ чиновъ, который будетъ
имѣть существовавшій до вышеупомянутаго
закона 19 Мая 1897 года. Между тѣмъ изъ при-
ложенной при семъ справки о количествѣ ко-
щенныхъ въ Иркутской тюремной стражѣ по
штату числится нынѣ Ваше Высокопревос-
ходительство изволите усмотрѣть, что два
тюремныя линіи тюремной стражи вторая утвер-
жденія Государемъ Императоромъ возрастаютъ
и въ 1899 г. выразились цифрами, достаточно
превосходящими цифры существующихъ
нынѣ. Это несоотвѣтствіе между данными
Государственнаго Контроля и Положеніемъ
вышеизложенныя обстоятельства имѣетъ то въ пер
выхъ числѣ они приняты во вниманіе ко-
гда назначенія, штатовая численность ко
не можетъ служить вполнѣ вѣрнымъ матеріа
дѣятельности тюремной стражи то вторыхъ

ея полной очевидностью вытекаетъ и изъ сопоставленія означенныхъ данныхъ. Что же касается данныхъ нѣкотораго уменьшенія грузооборота Иркутской таможни въ 1900г., то оно отнюдь не можетъ служить доказательствомъ соотвѣтственнаго сокращенія діятельности этой таможни, такъ какъ находитъ себѣ до нѣкоторой степени объясненіе въ отливѣ дѣятельности партій иркутскихъ купцовъ для отправки въ другія таможни, чего въ послѣдніе годы не наблюдалось, а именно, въ Томскую (на сумму почти 111,500 р.), Читинскую (до 1 Декабря 1900г. на 18.150 р.) и Ново-николаевскую (на 231 000 р.). Наконецъ, не безъ вліянія на операціи Иркутской таможни остались и тѣ мѣропріятія событія на Дальнемъ Востокѣ, побудившія русскія торговыя фирмы направлять свои товарныя партіи чаще кружнымъ путемъ черезъ Одессу, куда въ 1900г ввезено было на 177 000 пуд. больше чѣмъ въ 1899г. и на 242 000 пудъ больше чѣмъ въ 1898г, частью же на Владивостокъ и Николаевскъ. Недосягаемо отъ приложенныхъ дѣятельность Иркутской таможни затормозило время движенія увеличеніе выгрузки

возложенныя на нее: 1) контроля за увеличением грузов по Сибирской железной дороге и транзитной отправкой чаев по этой дороге въ сферу таможни, и 2) наблюденія за операціями чайно-разсылочныхъ помѣщеній. При такихъ же условіяхъ разсчитывать на возможность отпаливанія некоторыхъ чаевъ личнаго состава этой таможни въ Владивостокѣ и Николаевскѣ по питьевой головкѣ.

2. На основаніи закона 4 Іюня 1899 года преимущества таможни были ограничены въ составѣ четырехъ низшихъ чиновниковъ и Таможенаго въ составѣ сферы. Высшій личный составъ не имѣетъ ограниченія права морского сообщенія между портовыми городами Оби и Енисея и портами Западной Европы; и тогда, фактически, въ отношеніи тѣхъ иностранныхъ судовъ въ приходу въ портовые города Оби не значится, такъ не имѣетъ Министерство Финансовъ не находитъ возможнымъ считать отмѣненнымъ черезъ Карское море, возможное четверти вѣка назадъ,

ными окончательно прекратившимися, на что и указывают уже последовавшія Высочайшія повелѣнія 21 Января 1900 года и 2 Января с.г. объ условіяхъ пропуска черезъ устья рѣкъ Оби и Енисея хлопчатаго хлѣба въ навигаціи 1900-1903 г.г. и о разрѣшеніи купцу Лапшину своимъ безпошлиннаго привоза тѣхъ же товаровъ разнаго рода матеріаловъ для спичечнаго производства. Но и послѣднія эти ихъ возбраненія, объ отмѣненіи не могли бы подвигнуть упразднленіе, такъ какъ на нихъ возложены нами обязанности взятую на себя грузами, идущими по желѣзной дорогѣ и рѣчными путями, и довольствіе чайно-розничными помѣщеніями; обратясь сего ограничительнаго Министерствомъ по фактуру и выпуску подсвѣтниковъ. Изъятіе хлѣбъ исключительно до тѣхъ поръ пока удѣльное, что питаемый основаніе расчитываетъ, что поступленіе въ нее пошлинъ уже въ ближайшемъ будущемъ достигнетъ суммы свыше 1.000.000 рублей. Въ такомъ условіи ограничительномъ Министерствомъ финансовъ само

необходимым увеличить личный состав назначенной таможни сверх штатных чиновников, сократив соответственно штаты Краснорецкой таможни.

Из сделанного по отношению к означенным таможням явствует, что при сравнительных штатах и действительной, выслуженной ими сумме окладов, не предоставляется возможным выручить из них сколько-нибудь значительную сумму для пополнения на Сумму Высочайшего.

3, Въ представлении Министерства Финансовъ въ Государственный Совѣтъ отъ 31 Октября 1900г. за № 23006 объ учрежденіи таможенъ въ Выборгскомъ и Нарвскомъ таможенномъ округѣ объявлено невозможность уменьшить личный составъ приложенныхъ къ сей смѣтѣ по сравнительнымъ ихъ штатамъ по другимъ таможенным округамъ, по объясненію коего было предложено Государственнымъ Контролемъ подготовить. Въ виду сего считаю необходимымъ Вашему Высокопревосходительству, что

приключающееся на названной таможне ли-
нии изъ другихъ таможенныхъ учрежденій Сибири
не только невозможно въ настоящее время безъ яв-
наго ущерба для дѣла, что, впрочемъ, и совершен-
но очевидно вытекаетъ изъ приведенныхъ
выше данныхъ объ ихъ отстояніи, но и по ту
самую совершенію. Самыя трудныя сношенія
Николаевской таможни наступаютъ въ шаго и
Іюнѣ, когда на рейдѣ отстоящемъ отъ города
въ разстояніи двухъ верстъ собираются десятки
судовъ; между тѣмъ Шилка вскрывается въ концѣ
Апрѣля или даже въ началѣ Мая навигаціей
же открывается еще позднѣе; плавъ далеко
въ виду значительное протяженіе водяного пути
(отъ Сретенска до Николаевска считается со-
ло 3000 верстъ), несовершенства пароходнаго со-
общенія по Амуру задержекъ въ пути, вызыва-
емыя мелководьемъ и другими причинами
и т. д. нельзя не придти къ заключенію, что
корреспондирующіе изъ Сибирскихъ таможенъ
линіи могутъ прибывать въ Николаевскъ ничуть
не ранѣе первыхъ чиселъ или даже середины Ію-
ня; и при такихъ условіяхъ и при неизбѣжи-
мости считаться съ весьма ранней навигаціи

нящимъ къ Забайкалью рѣкоставить помощь,
которую могли бы принести означенныя ли-
нии явились бы и несвоевременной и недоста-
точной. При этомъ нельзя оставить безъ
вниманія также и того обстоятельства,
что при значительныхъ расходахъ казны на
такія командировки, выразившіяся, напри-
мѣръ, въ одномъ минувшемъ году для Сибири
цифрой свыше 10.000 р., командируемые ли-
повицы терпятъ не мало времени безъ вся-
кой пользы для дѣла, благодаря перездамъ
на значительныя разстоянія. Замѣчу, что
послѣдняя проектированная нитка Ни-
колаевской таможни, по установленію
его Министерство Финансовъ не могло не
считаться съ мѣстными особенностями
порта и потребностями торговли. Въ
означенномъ выше предписаніи изъясня-
лось все о трехъ условіяхъ, при какихъ должны
совершаться такія таможенныя формаль-
ности по пріему судовъ и досмотру ихъ
товаровъ. Эти условія таковы, что требуютъ
особенной быстроты въ операціяхъ, и въ суда-
тавно и большого числа лицъ, какія имѣли бы

завѣдывать или, иным, инвым образомъ,
и вызывается необходимость учрежденія не-
сколькихъ должностей помощниковъ потребнаго
смотрителя. Наконецъ, что касается будущей
дѣятельности Николаевской таможни, то я
считаю долгомъ замѣтить, что ввѣренное мнѣ
Министерство не располагаетъ данными, под-
тверждающими категорическое утвержденіе
Таганрога Лобко, что разсчитывать на увели-
ченіе этой дѣятельности въ той степени,
которая соотвѣтствовала бы направлен-
ному Министерствомъ Финансовъ значи-
тельному усиленію личнаго состава дѣйству-
ющаго нынѣ въ Николаевской таможнѣ
надзора, какихъ-нибудь основаній. Напро-
тивъ, Министерство Финансовъ было уже
вынуждено усилить этотъ надзоръ прико-
мандированіемъ къ нему одного штатнаго
чиновника изъ состава вновь учрежденной
Керченской таможни и увеличить содер-
жаніе канцелярскому чиновнику, въ виду воз-
ложенныхъ на него обязанностей, до
1500 руб. Такое усиленіе состава вызвано бы-
ло увеличившеюся дѣятельностью Николаев-

скою портом, чрезъ который снабжается то-
варами огромный районъ, обнимающій собою
часть Приморской области, Амурскую и За-
байкальскую области. Министерство Фина-
совъ не располагаетъ еще данными о коли-
чествѣ чаевъ, оставшихся на складѣ въ Нико-
лаевскѣ и переотправленныхъ оттуда въ дру-
гіе города Приамурскаго края и въ Иркут-
скую губернію; однако нижеслѣдующія циф-
ры въ достаточной степени характеризуютъ
значительный завозъ этого товара въ 1900 г.:
1) очищено было пошлиной въ г. Николаевскѣ
таможенныхъ чаевъ 10 584 пуда на сумму пош-
линъ 238 105 руб., и 2) изъ числа отправлен-
ныхъ подъ замокъ таможенныхъ чаевъ 15 296 пудъ
(т. е. свыше 50 000 пуд.), вышедшіе изъ употребленія,
задержанныхъ въ гор. Николаевскѣ. Вообще-
же по поводу произведеннаго губернаторомъ Со-
кровищевымъ штатнаго смотра не замѣ-
тилъ, что таможенный надзоръ въ г. Ни-
колаевскѣ въ своихъ пошлинныхъ сборахъ
(и штрафныхъ), хотя еще въ прошломъ
году имѣлъ возможность исполнить возложенныя на него
обязанности, по открытіи въ 1 января

в.г. торго-франко, предвидеть таковую воз-
можность не представляется оснований.

4, По поводу проекта Министерства Фи-
нансов учредить во Владивостоке та-
можню въ составѣ 15 штатныхъ чи-
новъ и
десяти канцелярскихъ чиновниковъ Госуда-
рственный Контроль затрудняется выска-
зать, по недостатку достаточныхъ свѣдѣній,
Министерство Финансовъ было ли въ
возможности представить болѣе точный рас-
четъ числа чиновниковъ, необходимаго для
предполагаемой таможни дѣятельности,
размѣры коей могли быть опредѣлены не иначе, какъ
только приблизительно. Тѣмъ не менѣе,
въ настоящее время предполагаемое

ного расчета вполне подтверждается
дѣятельностью тюремнаго надзора во
Владивостокѣ за почтовые пересылки, вызав-
шею необходимость прикомандировать къ
составу сего надзора девять штатныхъ
чиновъ изъ другихъ тюремныхъ учреж-
деній Сибири и назначить двухъ канце-
лярскихъ чиновниковъ, къ возложенію на
нихъ обязанностей помощниковъ началь-
ника надзирателя и привѣшенія имъ
отпуска содержанія въ 1140 р. въ годъ каж-
дому; такимъ образомъ составъ надзора
долженъ довестись до тридцати чиновъ,
но весьма сомнѣваюсь не въ силахъ управите-
ля съ возложеннымъ на него дѣломъ, что и
побудило Министерство Финансовъ при-
нять къ исполненію тюремныхъ формъ
нѣтъ чиновъ штатнаго тюремнаго над-
зора; однако и при такихъ условіяхъ посту
паютъ въ Министерство срочныя доне-
нія съ замѣчаніями по дѣлопроизводству, причи-
нами замедленія тюремныхъ опе-
рацій, объясненіями сложности назначе
ности для чиновъ тюремнаго надзора

удовлетворите всѣ предъявляемыя къ помѣщенію требованія. При этомъ надѣюсь заявить, что такая уменьшая дѣятельность Владивостокскаго надзора вызывается между прочимъ необходимостью произвести довольно сложныя операціи по пріему и отпуску судовъ большого водотоннажа, совершающихъ рейсы между портами Восточной Россіи и Приморской области, а равно обширностью и неустройствомъ лѣтняго порта и разбросанностью таможенныхъ пристаней.

5. Государственный Контроль полагаетъ также необходимымъ ближе ознакомиться, на основаніи какихъ Министерствомъ Финансовъ исчислена ежегодная расходъ въ суммѣ 15,460 р. на содержаніе въ портахъ Николаевскомъ и Владивостокскомъ двухъ паровыхъ баркасовъ и четырехъ лодокъ, ибо въ разематеріалахъ къ смѣтѣ предположеній никакихъ по этому предмету объясненій не имѣется.

Сличая помѣщенныя для исчисленія вышеозначенной суммы, какъ это впрочемъ уже и было объявлено въ нашемъ докладѣ

лений, были собраны Высочайше назначенной на Дальний Восток экспедиціей, подъ начальствомъ Тайнаго Совѣтника Зябчинскаго, на лицахъ и иныхъ предъявленіе которыхъ приемлъ въ справкѣ 2=

Въ виду изложеннаго, я съ своей стороны, не могу согласиться съ мнѣніемъ Государственнаго Контролера о возможности начать или окончаніи въ мѣстномъ составѣ учрежденіемъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ на Амурѣ и въ испрашиваемыхъ къ отпуску на оныя кредитовъ.

Объ чемъ имѣю честь сообщить Вашему Высокопревосходительству для доклада Государственному Совѣту.

Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь

Директоръ,
Вице-Директоръ Владиславлевъ

Справка.

1, Оценочная таможенная пошлина по Иркутской таможне за последние десять лет с 1891 по 1900 г.г.

Годы	Чай байховый		Чай кирпичный		Чай плиточный		Итого	
	Количество пудов	Оценка пошлин Рубли *)	Количество пудов	Оценка пошлин Рубли *)	Количество пудов	Оценка пошлин Рубли *)	Количество пудов	Оценка пошлин Рубли *)
1891	302 495	6 291 115	774 618	3 101 467	32 515	333 183	1 109 691	9 733 335
1892	379 097	7 915 221	805 910	3 223 525	31 969	311 919	1 217 046	11 420 665
1893	376 412	8 318 702	822 902	3 497 537	32 710	337 369	1 231 094	12 378 401
1894	447 766	9 313 932	962 904	3 821 621	46 100	731 101	1 456 770	13 [illegible] 254
1895	526 015	10 941 109	926 230	3 704 925	46 624	736 451	1 491 273	[illegible] 315
1896	544 129	10 610 535	993 734	3 726 507	44 116	661 762	1 581 979	14 991 794
1897	503 829	9 824 663	977 728	3 666 410	43 414	652 265	1 525 041	14 143 408
1898	505 673	9 859 189	1 106 337	4 148 736	34 237	513 558	1 646 247	14 521 483
1899	587 325	11 762 649	1 087 310	4 076 750	31 321	574 977	1 712 963	16 414 376
1900	494 134	9 767 926	933 863	3 501 990	23 451	351 863	1 391 455	13 621 779.

*) В 1899–1900 в рублях = 3/13 империала а в 1891–1894 г.г. в продолжение рублей по курсам, принятым для государственной росписи за соответствующие годы.

2, Выписка из отчета Таможенного ревизора Ольгинтантинского Статского Советника Николаева Высочайше командированного.

ного въ составъ Экспедиціи на Сѣверный Востокъ.

На содержаніе полроваго барказа въ Нижнеколымскѣ помѣщеніе.

Жалованья Старшему рулевому по 50 р. въ мѣс. 600 р.
" Младшему " " 30 " " 360 "
" Матросу 25 р. въ мѣсяцъ 300 "
" Машинисту 70 р. " 240 "
" Двумъ почтарямъ по 30 р. 720 "

Вещи шесть человѣкамъ, считая на 6 мѣсяцевъ пребыванія ихъ продовольствіе по 15 р. на каждаго, въ мѣсяцъ по 90 р. всего 540

На верхнюю и непромокаемую одежду по 40 р. на человѣка 240.

На мелочной ремонтъ и отправку барказа 200.

На ежегодное вытаскиваніе барказа на берегъ, очистку и окраску его подводной части и ремонтъ по мелочамъ 300.

На уголь считая 1200 рабочихъ часовъ въ теченіи, по 4 пуда въ часъ 6000 пудовъ по 20 коп. 1200.

На смазочные и другіе матеріалы 240.

Итого 5540 р

Содержание двух двухвесельных гиле-
тов.

Четыре гребца из инородцев по 25 р. на человека в месяц, считая 6 месяцев ..... 600 р.

Илч на верхнюю форменную и непро-
мокаемую одежду по 25 р. на человека ..... 100.

На окраску и починку гилетов по 25 р.
на каждую ..... 50.

Итого 750 р.

На содержание баржеи при 1 вахт.
военной команде

Человека Старшему рулевому по 50 р. 100 р.
. Младшему . . 30. 360.
. Матросу по 25 р 300.
. Машинисту по 70 р 240.
. Двум кочегарам по 60 р. 720.

Белья шерстяного на продовольствие
в продолжении года по 15 р. на человека в
месяц ..... 1 020.

Илч-зее на верхнюю теплую и непро-
мокаемую одежду по 60 р. на человека .... 360.

На угли, считая 3 500 ходовых часов под
парами, по 4 пуда в час, 14 000 пуд. по 11 коп. 2 520

На смазочные и другіе матеріалы, считая по 40 р. въ мѣсяцъ . . . . . 480 р.

На окраску и мелкій ремонтъ по плоту . 260 р.

На ежегодное вытаскиваніе на берегъ, очистку и окраску подводной части и ремонтъ машины . . . . . 300.

Итого . . . 7.760 р.

Содержаніе двухъ двухвесельныхъ шлюпокъ.

Четырехъ гребцамъ по 25 р. на человѣка въ мѣсяцъ, въ годъ . . . . . 1200 р.

На окраску и ремонтъ шлюпокъ . . . . 50.

На верхнюю одежду гребцамъ по 40 р. на человѣка . . . . . 160.

Итого . . . 1.410 р.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СОВѢТЪ,
ВЪ
СОЕДИНЕННЫХЪ ДЕПАРТАМЕНТАХЪ
ЗАКОНОВЪ
И
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОНОМІИ.

21 Марта 1901 года.

№ 33.

Министерство Финансовъ.

Объ учрежденіи таможенъ въ г.г. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

Представленіе по сему дѣлу разослано Членамъ Государственнаго Совѣта въ печатныхъ экземплярахъ.

Соединенные Департаменты Законовъ и Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ настоящее представленіе въ присутствіи Товарища Государственнаго Контролера и Товарища Министра Финансовъ—Тайнаго Совѣтника Романова, а также при участіи Государственнаго Секретаря, приняли во вниманіе, что заявленныя въ отзывѣ Государственнаго Контролера по сему дѣлу замѣчанія большею частью не касаются непосредственно предположенія Министра Финансовъ объ учрежденіи новыхъ таможенъ въ г.г. Владивостокѣ и Николаевскѣ. Не возражая противъ этой мѣры, Генералъ отъ Инфантеріи Лобко указываетъ лишь на необходимость достиженія сбереженій въ расходахъ на таможенную часть въ Сибири путемъ сокращенія штатовъ нѣкоторыхъ изъ мѣстныхъ таможенныхъ учрежденій, а именно таможенъ Иркутской, Тюменской и Красноярской, насколько подобное сокращеніе представляется нынѣ возможнымъ по условіямъ ихъ дѣятельности.

Раздѣляя вообще этотъ взглядъ, Департаменты находятъ однако, что обсужденіе въ настоящее время данныхъ и свѣдѣній по сему предмету представленныхъ съ одной стороны Государственнымъ Контролемъ, а съ другой—Министерствомъ Финансовъ, выходило бы за предѣлы подлежащаго разсмотрѣнію вопроса. Нѣтъ сомнѣнія, что Министерство Финансовъ приметъ указанія Государственнаго Контроля въ должное вниманіе и не преминетъ въ свое время выработать предположенія о тѣхъ сокращеніяхъ въ вышеупомянутыхъ штатахъ, которыя окажутся дѣйствительно осуществимыми.

Засимъ, находя, что окончательныя объясненія Статсъ-Секретаря Витте устраняютъ сомнѣнія относительно потребности въ учрежденіи таможенъ въ Вла-

дивостокѣ и Николаевскѣ на проектированныхъ основаніяхъ, и соглашаясь поэтому съ заключеніемъ Министра Финансовъ, Департаменты остановились лишь на слѣдующемъ:

1) Примѣнительно къ Высочайше утвержденному 15 Мая 1900 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта объ устройствѣ таможеннаго надзора въ Приамурскомъ краѣ (собр. узак., ст. 1236) ревизію вновь открываемыхъ таможенъ слѣдуетъ возложить на ревизоровъ, учрежденныхъ въ Сибири по закону 4 Іюня 1899 г. (собр. узак. ст. 991), оговоривъ о семъ въ заключеніи.

2) Какъ видно изъ дѣла (предст. стр. 24), съ открытіемъ новыхъ таможенъ подлежатъ упраздненію учрежденныя въ Владивостокѣ и Николаевскѣ на основаніи того же закона 4 Іюня 1899 г., четыре должности таможенныхъ чиновниковъ. Въ этомъ смыслѣ необходимо также дополнить заключеніе соотвѣтствующимъ постановленіемъ.

На основаніи изложеннаго Соединенные Департаменты Законовъ и Государственной Экономіи *полагаютъ:*

I. Учредить таможни I класса 2 разряда въ г.г. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) На вновь учреждаемыя таможни (отд. I) распространяется дѣйствіе общихъ постановленій устава таможеннаго по европейской торговлѣ, съ предоставленіемъ Министру Финансовъ, въ цѣляхъ упрощенія таможенныхъ обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, нѣкоторыя измѣненія въ существующихъ таможенныхъ правилахъ относительно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ.

2) Производство ревизій означенныхъ въ отдѣлѣ I таможенъ возлагается на таможенныхъ ревизоровъ, учрежденныхъ въ Сибири по Высочайше утвержденному 4 Іюня 1889 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 991).

III. Штатнымъ чинамъ означенныхъ въ отд. I таможенъ предоставить служебныя права и преимущества, присвоенныя соотвѣтствующимъ должностямъ въ таможняхъ Европейской Россіи, съ назначеніемъ названныхъ чиновъ, за исключеніемъ чиновника для порученій, корабельнаго смотрителя и его помощника, окладовъ содержанія, установленныхъ Высочайше

утвержденнымъ, 15 Мая 1900 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 1236); корабельному же смотрителю предоставить окладъ содержанія въ 3.000 р. (въ томъ числѣ 1.275 р. жалованья, 1.275 р. столовыхъ и 450 р. квартирныхъ), а помощнику корабельнаго смотрителя—1.950 р. (825 р. жалованья, 825 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ) и чиновнику для порученій—2.500 р. (900 р. жалованья, 900 р. столовыхъ, 450 р. квартирныхъ и на разъѣзды 250 р.).

IV. Учрежденныя на основаніи Высочайше утвержденнаго, 4 Іюня 1899 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 991) четыре должности таможенныхъ чиновниковъ для осмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ упразднить, оставивъ лицъ, сіи должности занимающихъ, если они не получатъ новаго назначенія, за штатомъ, на общемъ основаніи.

V. На содержаніе таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ ассигновать изъ государственнаго казначейства въ дополненіе къ суммамъ, нынѣ отпускаемымъ на содержаніе таможенныхъ учрежденій и на награды и пособія по таможенному вѣдомству: 1) въ 1901 г. *сто двадцать двѣ тысячи девяносто* рублей, съ отнесеніемъ сего расхода на кредитъ, назначенный къ условному отпуску по дѣйствующей смѣтѣ Департамента таможенныхъ сборовъ, и 2) ежегодно, съ 1 Января 1902 г., по *сто двадцать шесть тысячъ семьсотъ семьдесятъ пять* рублей.

Подлинный подписали:

Эдуардъ Фрицъ.
А. Половцовъ.
П. Семеновъ.
И. Шамшинъ.
А. Сабуровъ.
Графъ А. Игнатьевъ.
Баронъ А. Икскуль.
Графъ С. Шереметевъ.
Ѳ. Теркеръ.
П. Сабуровъ.
Дмитрій Кобеко.
П. Шидловскій.
В. Черепанскій.
Вл. Верховскій.
А. Иващенковъ.
П. Романовъ.

Скрѣпилъ: Статсъ-Секретарь *Г. Шамшинъ.*

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВѢТЪ

въ

ОБЩЕМЪ СОБРАНІИ

«8» Мая 1901 г.

Слушали журналъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи объ учрежденіи таможенъ въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

Государственный Совѣтъ, въ Общемъ Собраніи, положили: заключеніе Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи утвердить.

Верно: Экспедиторъ

Настоящее дѣло было представлено ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ въ меморіи Общаго Собранія Государственнаго Совѣта « 8 Мая 1901 г. » и ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО заключеніе Общаго Собранія Государственнаго Совѣта Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ 23 Мая 1901 года.

Экспедиторъ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КАНЦЕЛЯРІЯ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЗАКОНОВЪ.

«25» Мая 190/ года.

№ 2856

Господину Министру Финансовъ.

Имѣю честь препроводить къ Вашему Высокопревосходительству **ВЫСОЧАЙШЕЕ** повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія объ учрежденіи станціи въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, предназначенной для пріема частныхъ грузовъ Сибирскихъ Желѣзныхъ и Сѣверо-Забайкальской Желѣзной 24 Марта сего года за № 33.

Государственный Секретарь (подп.) Плеве.

Статсъ-Секретарь (подп.) Г. Шалимовъ.

Вѣрно: Экспедиторъ [illegible]

Списокъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО
воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Предсѣдатель Государственнаго Совѣта (подписалъ) „Михаилъ."

23 Мая 1901 года
Въ Петергофѣ.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 24 Марта и Общаго Собранія 8 Мая 1901 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Финансовъ объ учрежденіи таможенъ въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Учредить таможни I класса 2 разряда въ г.г. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) На вновь учреждаемыя таможни (отд. I) распространяется дѣйствіе общихъ постановленій устава таможеннаго по европейской торговлѣ, съ предоставленіемъ Министру Финансовъ, въ цѣляхъ упрощенія таможенныхъ обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, нѣкоторыя измѣненія въ существующихъ таможенныхъ правилахъ относительно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ.

2) Производство ревизій означенныхъ въ отдѣлѣ I таможенъ возлагается на таможенныхъ ревизоровъ, учрежденныхъ въ Сибири по Высочайше утвержденному 4 Іюня 1889 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 991).

№ 670.
(по кн. всего.)

III. Штатныхъ чинахъ означенныхъ въ отд. I

таможенъ предоставить служебныя права и преимущества, присвоенныя соотвѣтствующимъ должностямъ въ таможняхъ Европейской Россіи, съ назначеніемъ названнымъ чинамъ, за исключеніемъ чиновника для порученій, корабельнаго смотрителя и его помощника, окладовъ содержанія, установленныхъ Высочайше утвержденнымъ, 15 Мая 1900 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 1236); корабельному же смотрителю предоставить окладъ содержанія въ 3.000 р. (въ томъ числѣ 1.275 р. жалованья, 1.275 р. столовыхъ и 450 р. квартирныхъ), а помощнику корабельнаго смотрителя—1.950 р. (825 р. жалованья, 825 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ) и чиновнику для порученій—2.500 р. (900 р. жалованья, 900 р. столовыхъ, 450 р. квартирныхъ и на разъѣзды 250 р.).

IV. Учрежденныя на основаніи Высочайше утвержденнаго, 4 Іюня 1899 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 991) четыре должности таможенныхъ чиновниковъ для осмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ упразднить, оставивъ лицъ, сіи должности занимающихъ, если они не получатъ новаго назначенія, за штатомъ, на общемъ основаніи.

V. На содержаніе таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ ассигновать изъ государственнаго казначейства въ дополненіе къ суммамъ, нынѣ отпускаемымъ на содержаніе таможенныхъ учрежденій и на награды и пособія по таможенному вѣдомству: 1) въ 1901 г. *сто двадцать двѣ тысячи девяносто* рублей, съ отнесеніемъ сего расхода на кредитъ, назначенный къ условному отпуску по дѣйствующей смѣтѣ департамента таможенныхъ сборовъ, и 2) ежегодно, съ 1 Января 1902 г., по *сто двадцать шесть тысячъ семьсотъ семьдесятъ пять* рублей.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателемъ и Членами.

Съ подлиннымъ вѣрно:
Государственный Секретарь (подп.) Плеве.

Повелѣлъ: Статсъ-Секретарь (подп.) Г. Шамшинъ.

Вѣрно: Экспедиторъ

В семь было пронумерованных пятьдесятъ семь полулистовъ.

Экспедиторъ

МИНИСТЕРСТВО

ФИНАНСОВЪ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ

ТАМОЖЕННЫХЪ СБОРОВЪ.

Азіатское отдѣленіе.

31 Октября 1900 года.

№ 22006.

Объ учрежденіи таможенъ въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

Изложеніе дѣла.

Высочайше утвержденнымъ, 3 Апрѣля 1862 г., положеніемъ объ устройствѣ таможенной части въ Восточной Сибири иностранные товары, предназначавшіеся къ употребленію въ предѣлахъ Приамурскаго края, были допущены въ этотъ край, черезъ порты Приморской области, безпошлинно. Но уже въ 1867 г. послѣдовало нѣкоторое ограниченіе этой льготы, а именно, согласно Высочайшему повелѣнію 3 Іюля 1867 г., были обложены ввозной пошлиной иностранные спиртъ и спиртные напитки въ размѣрѣ 4 р. съ ведра. Пошлинный окладъ этотъ впослѣдствіи неоднократно возвышался, пока не достигъ въ 1886 г. размѣра, установленнаго по европейской границѣ Имперіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ состоялись постановленія объ обложеніи пошлиной, на основаніи тарифа по европейской торговлѣ, въ 1887 г.—табачныхъ издѣлій иностраннаго происхожденія и въ 1888 г.—сахара, сахарныхъ издѣлій, зажигательныхъ спичекъ и освѣтительныхъ нефтяныхъ маслъ. Засимъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 4 Іюня 1899 г., были подчинены пошлинѣ привозные къ портамъ Владивостоку и Николаевску байховый и плиточный чаи, и, наконецъ, 10 Іюня текущаго года состоялось Высочайшее повелѣніе о закрытіи съ 1 Января 1901 г. дѣйствующаго нынѣ въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ порто-франко по отношенію къ цѣлому ряду иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ какъ по сухопутной границѣ генералъ-губернаторства, такъ и къ портамъ побережья Тихаго Океана, южнѣе устья Амура. Взиманіе означенныхъ пошлинъ возлагалось первоначально на акцизныхъ надзирателей, подчинявшихся военному губернатору Приамурской области, съ учрежденіемъ же, съ 1 Января 1876 г., въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ особаго акцизнаго управленія таковая обязанность перешла къ сему управленію, при чемъ одновременно ему же поручено было и наблюденіе за правильнымъ производствомъ въ краѣ торговли и промысловъ. Такой порядокъ сохранялся въ названномъ генералъ-губернаторствѣ до 1899 г., когда, вслѣдствіе введенія пошлины на чай, было признано, что дальнѣйшее выполненіе въ гг. Николаевскѣ и Владивостокѣ таможенныхъ обрядностей акцизными чинами пред-

ставлялось бы для мѣстнаго акцизнаго надзора и неудобнымъ и обременительнымъ, въ виду чего, согласно Высочайше утвержденному, 4 Іюня 1899 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта и были назначены въ означенные города по два таможенныхъ чиновника.

Это мѣропріятіе имѣло также характеръ подготовительной мѣры къ установленію болѣе дѣйствительнаго таможеннаго надзора въ названной окраинѣ на основаніяхъ, общихъ съ другими частями Имперіи, каковой надзоръ и подлежитъ нынѣ введенію вслѣдствіе помянутаго выше Высочайшаго повелѣнія о закрытіи въ Приамурскомъ краѣ съ 1 Января 1901 г. порто-франко.

При обсужденіи вопроса о томъ, какимъ образомъ должна быть организована таможенная часть въ Приамурскомъ краѣ, Министерство Финансовъ руководилось, главнымъ образомъ, матеріаломъ, доставленнымъ экспедиціей, командированной, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 27 Мая 1894 г., на Дальній Востокъ, подъ начальствомъ члена Совѣта Министра Финансовъ, тайнаго совѣтника Забугина, для ознакомленія на мѣстѣ съ условіями, при коихъ могло бы послѣдовать закрытіе означеннаго порто-франко.

Изученіе сихъ условій привело экспедицію къ тому заключенію, что для взиманія пошлинъ съ привозимыхъ въ Приамурское генералъ-губернаторство иностранныхъ товаровъ и для выполненія необходимыхъ при семъ формальностей, а равно для огражденія означеннаго края отъ проникновенія въ него контрабанды было бы на первое время достаточнымъ, не установляя сплошного оцѣпленія границъ пограничной стражей, учредить въ краѣ 6 таможенъ и 15 таможенныхъ заставъ, расположенныхъ вдоль границы, на болѣе важныхъ торговыхъ путяхъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 Мая сего года, мнѣнія Государственнаго Совѣта двѣ изъ сихъ таможенъ, въ г. Срѣтенскѣ и слободѣ Кяхтѣ, уже учреждены, а равно отпущенъ кредитъ на открытіе, по соглашенію съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, и 8 таможенныхъ заставъ по границѣ областей Амурской и Забайкальской. Что же касается остальныхъ, проектированныхъ тайнымъ совѣтникомъ Забугинымъ для Приамурскаго края таможенныхъ установленій, то, въ виду послѣдовавшаго въ 14-й день

60

минувшаго Августа Высочайшаго повелѣнія, предписывающаго распорядительнымъ вѣдомствамъ воздерживаться отъ заявленій ходатайства объ измѣненіи на 1901 г. и послѣдующіе годы кредитовъ на дальнѣйшее расширеніе штатовъ или образованіе новыхъ учрежденій, за исключеніемъ тѣхъ, однако, случаевъ, когда неуклонное соблюденіе сего распоряженія могло бы отразиться ущербомъ на удовлетвореніи потребностей, особенно настоятельныхъ и неотложныхъ, Министерство Финансовъ находитъ возможнымъ открытіе ихъ временно отложить, дѣлая однако исключеніе для таможенъ въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ, учрежденіе коихъ признается имъ мѣрой безусловно необходимой и совершенно неотложной, ибо въ противномъ случаѣ и самое примѣненіе приведеннаго выше закона о закрытіи порто-франко представлялось бы фактически невыполнимымъ, какъ непосильное для нынѣ дѣйствующаго тамъ таможеннаго надзора.

На предметъ отпуска суммъ, необходимыхъ для осуществленія проектируемаго преобразованія временнаго таможеннаго надзора въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ въ таможни I класса II разряда, дѣйствіе коихъ полагается открыть лишь съ 1 Іюля 1901 г., было сдѣлано сношеніе съ Государственнымъ Контролемъ и, съ согласія послѣдняго, соотвѣтственные кредиты внесены къ условному отпуску въ расходную смѣту Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1901 годъ.

Законъ.

1) Свод. зак. т. VI, уст. там., изд. 1892 года.

Ст. 5. *Примѣчаніе 2.* Въ 1862 г. Министру Финансовъ предоставлено, съ цѣлью удостовѣряться посредствомъ опытовъ въ пользѣ предполагаемыхъ къ упрощенію таможенныхъ обрядовъ мѣръ, ввести въ дѣйствіе нѣкоторыя измѣненія въ существующихъ таможенныхъ обрядностяхъ, касательно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ.

Ст. 1421. Дѣйствіе статей общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ о нижеслѣдующихъ предметахъ: патока сахарная, свекловичная, картофельная и всякая, кромѣ медовой, а также сахаръ молочный; конфекты, варенья, ассія въ горшкахъ и

банкахъ, фрукты въ ликерахъ, рому и коньякѣ, сиропъ, фруктовые сиропы, пастила и шоколадъ; сахаръ сырецъ и толченый или молотый безъ примѣси кусковъ, рафинадъ, мелисъ, лумпъ и леденецъ въ головахъ и кускахъ; аракъ или ракъ, ромъ, водка французская и сливовица, привозимые въ бочкахъ и боченкахъ; хлѣбные спиртные напитки, ликеры, кюрасао, джинъ, виски, наливки, настойки и проч., а также ромъ, аракъ, водка французская и сливовица въ бутылкахъ; вина виноградныя: всякія, привозимыя въ бочкахъ и боченкахъ, шипучія, привозимыя въ бутылкахъ, шипучія всякія въ бутылкахъ; медъ липецъ и вишнякъ, портеръ и пиво всякое, въ бочкахъ, боченкахъ и бутылкахъ; соки фруктовые безъ сахара, безъ примѣси или съ примѣсью алкоголя; масла летучія для освѣщенія, извѣстныя подъ названіемъ петролеума, керосина, фотогена, газолина и проч., также бензинъ и нефть очищенныя; парафиновая мазь для смазки машинъ, лаки спиртовые и масляные; спички химическія зажигательныя, всякаго рода,—распространяется на сіи иностранные товары, привозимые къ Владивостокскому и Николаевскому портамъ Приморской области, съ тѣмъ, чтобы взиманіе таможенныхъ пошлинъ производилось на общемъ основаніи также съ товаровъ, ввозимыхъ въ упомянутые порты изъ другихъ портовъ Приморской области.

Ст. 1422. Привозимыя моремъ во Владивостокъ и Николаевскъ табачныя издѣлія иностраннаго происхожденія, а равно и русскія, необложенныя установленными бандеролями, облагаются таможенною пошлиною, на основаніи общаго тарифа по европейской торговлѣ.

2) Высочайше утвержденное, 4 Іюня сего года, мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири.

I. Въ устройствѣ таможенной части въ Сибири сдѣлать слѣдующія измѣненія:

1) Учредить: а) для пропуска товаровъ, въ гг. Челябинскѣ, Тюмени и Красноярскѣ—таможни перваго класса: б) для производства ревизій таможенныхъ учрежденій района Иркутской таможни, а равно учреждаемыхъ на основаніи п. *а* настоящей статьи таможенъ,—двѣ должности ревизоровъ, и *в*) для осмотра и очистки пошлиною товаровъ въ портахъ

Владивостокскомъ и Николаевскомъ—четыре должности таможенныхъ чиновниковъ.

2) Въ портахъ Владивостокскомъ и Николаевскомъ освободить чиновъ акцизнаго надзора отъ возложенныхъ на нихъ въ силу ст. 1423 устава таможеннаго обязанностей по взиманію пошлинъ съ товаровъ.

3) Предоставить Министру Финансовъ установить инструкціею права и обязанности учреждаемыхъ на основаніи п. *в* ст. 1 таможенныхъ чиновниковъ.

3) Высочайше утвержденное, 4 Іюня 1899 г., мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи таможенной пошлины на чай.

I. Въ измѣненіе и дополненіе общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ (свод. зак. т. VI, изд. 1892 г.) постановить:

1) Чай кирпичный черный и зеленый, привозимый къ европейской границѣ, облагается пошлиною въ размѣрѣ 11 р. 25 к. съ пуда.

2) Чай байховый черный, цвѣточный, зеленый и желтый, привозимый къ границамъ Степного, Иркутскаго и Приамурскаго генералъ-губернаторствъ, облагается пошлиною въ размѣрѣ 22 р. 50 к. съ пуда.

II. Предоставить Министру Финансовъ: 1) по соглашенію съ Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ и сообразуясь съ постановленіемъ ст. 1367 устава таможеннаго (свод. зак. т. VI, изд. 1892 г.), примѣнять дѣйствіе примѣчанія къ ст. 20 общаго таможеннаго тарифа (свод. зак. т. VI, изд. 1892 г.), а равно ст. 2 отд. I настоящаго узаконенія, на всемъ протяженіи сухопутной границы Приамурскаго края и вдоль Тихоокеанскаго побережья къ югу отъ устьевъ р. Амура, по мѣрѣ установленія по этимъ границамъ таможеннаго надзора; 2) по распубликованіи установленнымъ порядкомъ настоящаго узаконенія, сообщить постановленіе отд. I подлежащимъ учрежденіямъ по телеграфу, для немедленнаго исполненія, и 3) ко времени окончанія работъ по сооруженію желѣзнодорожныхъ линій къ портамъ Тихаго Океана подвергнуть вопросъ о таможенномъ обложеніи часовъ новой разработкѣ, и предположенія сіи по сему предмету внести на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

4) Высочайше утвержденное, 15 Мая 1900 г., мнѣніе Государственнаго Совѣта объ устройствѣ таможеннаго надзора въ Приамурскомъ краѣ:

I. Учредить таможни I класса 2 разряда въ слободѣ Кяхтѣ и г. Срѣтенскѣ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Министру Финансовъ предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Генералъ-Губернаторами Приамурскимъ или Иркутскимъ, открывать въ Сибири и въ Приамурскомъ краѣ таможенныя учрежденія, кромѣ главныхъ складочныхъ таможенъ и таможенъ перваго класса, не выходя изъ предѣловъ ассигнуемыхъ на содержаніе означенныхъ таможенныхъ учрежденій кредитовъ, а также упразднять эти учрежденія или переводить ихъ изъ одной мѣстности въ другую. О распоряженіяхъ своихъ по сему предмету Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

2) Таможенныя заставы въ Сибири и Приамурскомъ краѣ подчиняются подлежащимъ таможнямъ по усмотрѣнію Министра Финансовъ.

3) Производство ревизій означенныхъ въ отд. I таможенъ, а также открываемыхъ на основаніи ст. 1 сего (II) отдѣла таможенныхъ учрежденій, возлагается на таможенныхъ ревизоровъ, учрежденныхъ въ Сибири по Высочайше утвержденному, 4 іюня 1899 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта (собр. узак., ст. 991).

III. Штатнымъ чинамъ открываемыхъ въ Приамурскомъ краѣ таможенныхъ учрежденій предоставить служебныя права и преимущества, присвоенныя соотвѣтствующимъ должностямъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ Европейской Россіи, съ назначеніемъ имъ окладовъ содержанія: 1) въ таможняхъ: управляющему —5.250 р. (въ томъ числѣ 2.250 р. жалованья, 2.250 р. столовыхъ и 750 р. квартирныхъ), члену—3.600 р. (1.500 р. жалованья, 1.500 р. столовыхъ и 600 р. квартирныхъ), секретарю 1800 р. (750 р. жалованья, 750 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ), помощнику секретаря—1.350 р. (550 р. жалованья, 550 р. столовыхъ и 250 р. квартирныхъ), казначею—2.250 р. (925 р. жалованья, 925 р. столовыхъ и 400 р. квартирныхъ), бухгалтеру—2.250 р. (925 р. жалованья, 925 р. столовыхъ и 400 р. квартирныхъ), помощнику бухгалтера—1.800 р. (750 р. жалованья, 750 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ), пакгаузному надзирателю—3.000 р. (1.275 р. жалованья, 1.275 р. сто-

ловыхъ и 450 р. квартирныхъ), помощнику пакгаузнаго надзирателя—1.950 р. (825 р. жалованья, 825 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ), и 2) въ таможенныхъ заставахъ: управляющему—1.950 р. (825 р. жалованья, 825 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ), помощнику управляющаго—1.500 р. (625 р. жалованья, 625 р. столовыхъ и 250 р. квартирныхъ).

Положивъ по сему дѣлу мнѣніе, Государственный Совѣтъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, постановилъ слѣдующее, неподлежащее опубликованію, правило, удостоенное Высочайшаго утвержденія:

Предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Иностранныхъ Дѣлъ и подлежащимъ Генералъ-Губернаторомъ, открывать въ предѣлахъ пятидесятиверстной пограничной съ Китаемъ полосы таможенныя учрежденія, кромѣ главныхъ складочныхъ таможенъ и таможенъ перваго класса, не выходя изъ ассигнуемыхъ на содержаніе означенныхъ таможенныхъ учрежденій кредитовъ, а также упразднять эти учрежденія или переводить ихъ изъ одной мѣстности въ другую.

5) Высочайше утвержденное, 10 Іюня сего года, мнѣніе Государственнаго Совѣта объ обложеніи таможенною пошлиною иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ въ Приамурскій край:

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Обложенію таможенными пошлинами подлежатъ привозимые въ Приамурское генералъ-губернаторство, какъ черезъ порты, лежащіе при устьѣ Амура и къ югу отъ него, такъ и по сухопутной границѣ иностранные товары, поименованные въ слѣдующихъ статьяхъ общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ: 3; 4; 7; 9; 10; 11 (кромѣ китайскихъ земляныхъ орѣховъ, пропускаемыхъ безпошлинно) 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29; 30; 31; 32; 35; 37; 38; 42; 43; 45; 46; 47; 48; 49; 50; пп. 2, 4 и 5 ст. 51; 52; 53; 54; 55 (кромѣ приводныхъ ремней, сшитыхъ и не сшитыхъ, пропускаемыхъ безпошлинно); 56; 57; пп. 1, 2 и 3 ст. 58; 59; 60; 63; п. 3 и прим. къ ст. 64; 67; 68; 69; п. 5 ст. 71; 75; 76; пп. 2, 3, 4 и 5 ст. 77; 78; 80; 81 (кромѣ карболовой кислоты, пропускаемой без-

пошлинно); 82; 84; 85; 86; 87; 88; 100; п. 2 ст. 103; 106; пп. 3, 4, 5 и 6 ст. 108; 110; 111; 113; 115; 116; пп. 1 (кромѣ бобоваго и кунжутнаго масла, пропускаемыхъ безпошлинно), 2, 3 и 4 ст. 117; 118; 119; 120; 121; 122; 123; 126; 127; 128; 129; 130; 133; 134; 135; 136; 137; 138; 143; 144; 145; 146; 147; 148; 149; п. 2 ст. 155; п. 2 ст. 156 (кромѣ металлическихъ ситъ изъ мѣдной проволоки, пропускаемыхъ безпошлинно); 158; 159; 162; 163; 164; 165; 166 п. 1 ст. 167 (кромѣ динамо-электрическихъ машинъ, пропускаемыхъ безпошлинно) и лит. *а* прим. 1 къ этой статьѣ; 169; 170; 171; пп. 1 и 2 ст. 173; п. 2 ст. 176; 177; 179; 180; 181; 182; 183; 184; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192; 193; 194 (кромѣ пеньковыхъ рукавовъ для пожарныхъ трубъ и бумажныхъ и пеньковыхъ приводныхъ ремней, пропускаемыхъ безпошлинно); 195; 196; 197; 198; 199; 200; 201; 202; 203; 204; 205; 206; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215 и 216.

Примѣчаніе. Привозимые въ Приамурское генералъ-губернаторство чаи облагаются таможенными пошлинами въ размѣрѣ и на основаніяхъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ, 4 Іюня 1899 г., мнѣніи Государственнаго Совѣта.

2) Съ указанныхъ въ ст. 1 товаровъ, при ввозѣ ихъ въ Приамурское генералъ-губернаторство, таможенныя пошлины взимаются въ размѣрѣ, установленномъ общимъ таможеннымъ тарифомъ, дѣйствующимъ по европейской торговлѣ.

3) Всѣ привозимые въ Приамурское генералъ-губернаторство по сухопутной границѣ китайскіе товары, кромѣ чая и запрещенныхъ къ привозу хлѣбнаго вина и водки, пропускаются безпошлинно.

4) Привозимый въ указанные въ ст. 1 порты и по сухопутной границѣ иностранный рисъ обдѣланный (п. 1 ст. 2 общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ) облагается таможенною пошлиною въ размѣрѣ 45 к. съ пуда.

5) Дѣйствіе постановленій устава таможеннаго и общаго таможеннаго тарифа по европейской торговлѣ о товарахъ, запрещенныхъ къ привозу, за исключеніемъ примѣчанія къ ст. 219 тарифа, по прод. 1895 г., о запрещеніи ввоза иностранной серебряной монеты,

распространяется на всѣ границы Приамурскаго генералъ-губернаторства. Къ числу запрещенныхъ къ привозу въ названный край товаровъ относится и тряпье всякое (п. 1 ст. 176 тарифа).

6) Товары отпускные разрѣшаются къ безпошлинному вывозу изъ Приамурскаго генералъ-губернаторства.

7) Провозимые на островъ Сахалинъ иностранные товары пропускаются безпошлинно.

8) Вывозъ иностранныхъ товаровъ, оплаченныхъ причитающейся съ нихъ пошлиною, разрѣшается изъ Владивостока и Николаевска на Амурѣ въ порты Охотскаго моря, а также на островъ Сахалинъ, съ возвратомъ таможенной пошлины. Порядокъ возврата этой пошлины опредѣляется Министромъ Финансовъ.

9) Указанные въ ст. 1 иностранные товары, оплаченные таможенною пошлиною, при ввозѣ ихъ въ Приамурское генералъ-губернаторство, пропускаются черезъ Иркутскую таможню безпошлинно, за исключеніемъ риса обдѣланнаго, съ котораго, въ случаѣ привоза его въ названную таможню, взимается дополнительная пошлина въ размѣрѣ 60 к. съ пуда.

10) Дѣйствіе ст. 788 уст. там. (свод. зак. т. VI, по прод. 1895 г.) не распространяется на хлопчатобумажныя издѣлія, привозимыя въ Приморскую область.

11) Къ иностраннымъ товарамъ, привозимымъ изъ портовъ, лежащихъ къ сѣверу отъ Николаевска, и съ острова Сахалина въ порты Приморской области, лежащіе при устьѣ Амура и къ югу отъ него, примѣняются изложенныя въ ст. 1—5 сего отдѣла постановленія.

II. Изложенныя въ отд. I постановленія ввести въ дѣйствіе съ 1 Января 1901 года.

III. Предоставить Министру Финансовъ, ко времени окончанія работъ по сооруженію желѣзнодорожныхъ линій къ портамъ Тихаго океана, войти вновь въ обсужденіе вопроса о размѣрѣ таможенныхъ пошлинъ на товары, привозимые въ Приамурскій край, и предположенія свои по сему предмету внести на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.

Справка.

I. Выписка изъ штата Архангельской таможни.

	Содержаніе.	Въ томъ числѣ.		
		Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.
	Р у б л я.			
Чиновникъ для порученій	1.750	850[1])	600	300
Ему на разъѣзды	250	—	—	—

II. Свѣдѣнія о приходѣ судовъ во Владивостокъ и Николаевскъ и о количествѣ доставленныхъ ими грузовъ.

	Всего.		Число судовъ съ товаромъ.	Вмѣстимость по регистрационнымъ тоннамъ.	Грузъ.	Число судовъ безъ товара.	Вмѣстимость по регистрационнымъ тоннамъ.
	Судовъ.	Вмѣстимость по регистрованнымъ тоннамъ.			Тысячъ пудовъ.		
По Владивостоку.							
1899 г.	316	383.770	282	357.142	20.161	34	26.628
1898 г.	300	356.150	267	330.162	16.519	33	25.988
1897 г.	246	281.506	214	261.941	11.564	32	19.565
1896 г.	265	263.237	225	234.760	12.106	40	28.477
1895 г.	183	189.463	160	175.033	10.517	23	14.430
По Николаевску.							
1899 г.	98	45.330	97	45.269	2.336	1	61
1898 г.	84	44.335	82	43.501	2.692	2	834
1897 г.	98	51.934	96	51.261	2.419	2	673
1896 г.	82	50.291	80	49.536	2.528	2	758
1895 г.	59	37.269	59	37.269	1.639	—	—

[1]) Въ томъ числѣ добавочнаго жалованья 250 р.

III. Количество судовъ, пришедшихъ во Владивостокъ въ 1896—1899 гг., *по мѣсяцамъ*.

МѢСЯЦЫ.	Годы.			
	1896	1897	1898	1899
Январь	1	—	1	7
Февраль	—	—	2	7
Мартъ	18	16	17	22
Апрѣль	28	30	21	40
Май	29	37	35	44
Іюнь	34	36	50	37
Іюль	31	29	37	39
Августъ	27	22	32	32
Сентябрь	22	19	37	27
Октябрь	38	25	35	34
Ноябрь	27	24	20	16
Декабрь	10	8	13	11
Всего за годъ	265	246	300	316

IV. Свѣдѣнія объ оборотахъ внѣшней торговли въ Николаевскомъ и Владивостокскомъ портахъ, въ 1895—1899 гг.

1) Очищено таможенною пошлиною иностранныхъ товаровъ и получено таможенныхъ сборовъ.

Годы.	По Владивостоку.			По Николаевску.		
	Количество.	Цѣнность.	Таможенные сборы.	Количество.	Цѣнность.	Таможенные сборы.
	тысячъ пудовъ.	тысячъ рублей.	тысячъ рублей.	тысячъ пудовъ.	тысячъ рублей.	тысячъ рублей.
1899	17	170	134	5,9	112	126
1898	13	114	86	1,8	33	16
1897	14	109	67	1,0	45	25
1896	14	107	71	0,9	43	24
1895	11	67	53	0,7	38	15

2) Очищено таможенною пошлиною чая.

	По Владивостоку.			По Николаевску.		
	Пуды.	Рубли.	Рубли.	Пуды.	Рубли.	Рубли.
1899 годъ.						
Чай байховый	119	2.142	2.682	4.773	85.914	107.403
1890 годъ.						
(съ 1 Января по 1 Августа).						
Чай байховый.	56	1.394	1.255	6.900	172.495	155.209
— плиточный	0,5	4	6	615	5.000	9.225
— кирпичный	—	—	—	219.667	873.757	безпошл.

3) Вывозъ россійскихъ товаровъ большимъ каботажемъ изъ портовъ Балтійскаго и Чернаго морей въ русскіе порты Тихаго океана (въ томъ числѣ во Владивостокъ и Николаевскъ).

	Количество	Цѣнность
1899 г.	7,397 пуд.	32.813 р.
1898 —	4,253 —	26.729 —
1897 —	2,569 —	24.915 —
1896 —	4,349 —	24.552 —
1895 —	4,556 —	23.771 —

V. Телеграмма исполняющаго обязанности Приамурскаго Генералъ-Губернатора отъ 20 Октября 1900 года.

«Отвѣтъ телеграмму 11 Сентября: препятствій преобразованію временнаго таможеннаго надзора Владивостокѣ и Николаевскѣ въ таможни перваго класса не встрѣчается; считаю необходимымъ присовокупить, что отсутствіе въ названныхъ городахъ надлежащихъ помѣщеній и приспособленій для скораго досмотра товаровъ и ихъ храненія представитъ существенное затрудненіе для правильной дѣятельности таможенъ по закрытіи порто-франко. Беневскій».

Соображенія.

Высочайше утвержденнымъ, 10 Іюня сего года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, какъ указано

выше, постановлено закрыть съ 1 Января 1901 г. дѣйствующее нынѣ въ Приамурскомъ краѣ порто-франко по отношенію къ цѣлому ряду иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ какъ по сухопутной границѣ сего края, такъ и къ портамъ побережья Тихаго океана южнѣе устья Амура. Успѣшное примѣненіе этой мѣры возможно лишь въ томъ случаѣ, если въ главнѣйшихъ пунктахъ привоза иностранныхъ товаровъ установлены будутъ таможенныя учрежденія съ достаточнымъ, для выполненія таможенныхъ формальностей, личнымъ составомъ, и если послѣднему предоставлены будутъ всѣ необходимыя, по мѣстнымъ условіямъ, средства для наблюденія за правильнымъ ходомъ торговли. Въ этомъ отношеніи сухопутная граница наша на первое время въ достаточной мѣрѣ уже обезпечена, благодаря своевременному учрежденію въ слободѣ Кяхтѣ первоклассной таможни. Въ иномъ положеніи находится побережье Тихаго океана, южнѣе устья Амура, черезъ порты коего, Владивостокъ и Николаевскъ, ведется нынѣ почти вся внѣшняя и частью внутренняя, съ Россіей, торговля нашей далекой окраины, какъ это видно изъ того факта, что, напримѣръ, въ минувшемъ году названные порты посѣтило, не считая значительнаго числа парусныхъ китайскихъ шаландъ, привозящихъ изъ прибрежныхъ пунктовъ сельскохозяйственные продукты, 414 судовъ иностранныхъ и большого каботажнаго плаванія, доставившихъ свыше 22,000,000 пуд. разнаго товара. Между тѣмъ, для пріема столь значительнаго груза, еще увеличившагося въ текущемъ году вслѣдствіе тревожныхъ событій въ Китаѣ и прекращенія сухопутнаго черезъ оный товарнаго движенія, имѣется въ настоящее время всего лишь по два таможенныхъ чиновника во Владивостокѣ и Николаевскѣ, которые при всей своей энергіи оказались не въ силахъ справиться съ возложенными на нихъ обязанностями, что и побудило таможенное вѣдомство откомандировать имъ въ помощь еще семь штатныхъ чиновниковъ изъ состава другихъ таможенныхъ учрежденій Сибири.

Такое положеніе дѣла не можетъ быть долѣе терпимо, особенно въ виду приведеннаго выше закона 10 Іюня сего года, примѣненіе коего должно вызвать столь обширную и сложную дѣятельность по пропуску товаровъ, какая вовсе не имѣлась въ виду Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 4 Іюня 1899 г., и обязываетъ Министерство Финансовъ теперь же возбудить хода-

тайство объ открытіи во Владивостокѣ и Николаевскѣ, взамѣнъ сего надзора, первоклассныхъ таможенъ.

При обсужденіи вопроса о томъ, какой потребовалось бы установить штатъ для этихъ таможенъ, надлежитъ имѣть въ виду нижеслѣдующее:

1) По отношенію къ таможнѣ въ г. Владивостокѣ.

Владивостокскій портъ въ бухтѣ Золотой Рогъ еще въ семидесятыхъ годахъ, вскорѣ по образованіи поселенія Владивостокъ и преобразованія его вслѣдъ затѣмъ въ городъ, пріобрѣлъ для Приморской области первенствующее значеніе. Въ настоящее время этотъ портъ соединенъ желѣзной дорогой съ Хабаровскомъ на Амурѣ, а въ недалекомъ будущемъ примкнетъ и къ общей русской желѣзнодорожной сѣти. Стоянка судовъ здѣсь весьма удобная, съ окончаніемъ же устройства набережныхъ суда будутъ имѣть возможность на всемъ пространствѣ береговой полосы, отведенной для коммерческаго порта, становиться лагомъ у берега.

Періодъ замерзанія порта продолжается отъ трехъ до четырехъ мѣсяцевъ въ году; но ледоколы могутъ пробиться и держать свободнымъ для движенія судовъ каналъ во льду въ теченіе всей зимы, какъ это видно изъ приведенной въ справкѣ помѣсячной вѣдомости прихода судовъ во Владивостокъ. Изъ этой же вѣдомости, а равно изъ данныхъ о привозѣ товаровъ въ названный портъ, усматривается, что какъ число приходящихъ судовъ, такъ и количество привознаго груза постоянно и быстро увеличивается, такъ, въ 1895 г. ввезено было 9,233,000 пуд., а въ 1899 г. уже 20,164,000 пуд. разнаго груза, т. е. болѣе, чѣмъ вдвое. Получающаяся при этомъ цифра почти въ 11,000,000 пуд., выражающая увеличеніе привоза товаровъ за періодъ времени съ 1895 г. по 1899 г., несомнѣнно указываетъ на ту быстроту, съ какой развивается Уссурійскій край, для котораго Владивостокъ является единственнымъ пока портомъ.

Это развитіе еще далеко не закончилось, и въ дальнѣйшемъ слѣдуетъ ожидать не уменьшенія торговыхъ оборотовъ этого порта, а, наоборотъ, значительнаго увеличенія ихъ, чему ручательствомъ служатъ: во первыхъ, близящееся соединеніе Владивостока рельсовымъ путемъ съ общею сѣтью Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, что должно будетъ привлечь новые, напримѣръ, транзитные грузы къ этому порту, и во вторыхъ, современныя событія на Дальнемъ Востокѣ, потребовавшія уже увеличенія сухопут-

ныхъ и морскихъ снять и, вообще, русскаго тамъ элемента.

Неимѣніе въ сѣверной Кореѣ удобныхъ бухтъ и удовлетворительныхъ путей сообщенія и близость къ Владивостоку Манчжурской границы давно уже обратили названный портъ въ ввозный для сѣверной Кореи и сѣверо-восточной Манчжуріи. Не подлежитъ сомнѣнію, что окончаніе восточной китайской желѣзной дороги дастъ новый толчекъ этому транзиту, который потребуетъ устройства особыхъ, отдѣльныхъ отъ предназначенныхъ для привозныхъ товаровъ, складочныхъ помѣщеній, въ которыхъ товарохозяевамъ дозволялось бы, подъ наблюденіемъ таможенныхъ чиновъ, производить осмотръ и переупаковку товаровъ.

Изъ изложеннаго съ достаточною очевидностью усматривается, сколь обширная и разнообразная дѣятельность предстоитъ вновь учреждаемой таможнѣ во Владивостокѣ; въ зависимости же отъ сего полагалось бы образовать ее въ составѣ управляющаго, трехъ членовъ, изъ коихъ одинъ въ то же время и казначей, секретаря, бухгалтера, онъ же выкладчикъ пошлинъ, пакгаузнаго надзирателя, трехъ его помощниковъ, корабельнаго смотрителя, трехъ его помощниковъ, 10 канцелярскихъ и 40 досмотрщиковъ. Штатъ этотъ соотвѣтствуетъ штатамъ таможенъ (напримѣръ, Архангельской, Николаевской), имѣющихъ средній, по количеству чиновъ, личный составъ.

Ближайшее завѣдываніе таможенными заставами, имѣющими открыться по сухопутной границѣ нашей съ Манчжуріей, полагалось бы возложить на управляющаго Владивостокскою таможнею. Такая обязанность управляющаго, при обширности района проектируемаго распредѣленія означенныхъ заставъ, вызывала бы необходимость въ частыхъ его отлучкахъ и при томъ, главнымъ образомъ, въ лѣтніе мѣсяцы, самые трудные для Владивостокской портовой таможни. Для устраненія сего Министерство Финансовъ признаетъ необходимымъ учредить при управляющемъ названной таможней должность чиновника для порученій, подобно тому, какъ такая же должность учреждена при управляющемъ Архангельской таможней.

Изъ изложеннаго усматривается, что означенныя таможенныя заставы еще не учреждены. Однако на двѣ изъ нихъ, въ станицахъ Екатерино-Никольской

и Михайло-Семеновской, изъ числа семи, подлежащихъ учрежденію, согласно проекта тайнаго совѣтника Забугина, уже отпущенъ кредитъ на основаніи Высочайшаго повелѣнія 15 Мая сего года, что же касается остальныхъ, то, какъ видно изъ изложенія дѣла, Министерство Финансовъ лишь въ виду Высочайшаго повелѣнія отъ 14 Августа сего года сочло для себя обязательнымъ пріостановиться испрошеніемъ потребнаго на ихъ открытіе кредита. Но и за всѣмъ тѣмъ учрежденіе нынѣ же должности чиновника для порученій при управляющемъ Владивостокскою таможнею представляется существенно важнымъ, въ виду необходимости имѣть въ Харбинѣ, въ Маньчжуріи, таможеннаго чиновника для контроля за прибытіемъ на мѣсто назначенія направляющихся туда, черезъ Приморскую область, безъ уплаты акциза и пошлины подлежащихъ оными товаровъ. Эта необходимость уже вызвала весной текущаго года распоряженіе Министра Финансовъ о командированіи въ Харбинъ таможеннаго чиновника изъ состава чиновъ района Иркутской таможни; но такъ какъ такая командировка можетъ затянуться на продолжительное время, будучи обусловлена временемъ открытія пограничныхъ таможенныхъ заставъ, что представлялось бы крайне нежелательнымъ съ точки зрѣнія интересовъ таможеннаго надзора въ Забайкальской области, то Министерство Финансовъ и полагало бы болѣе соотвѣтственнымъ обязанности контроля въ Харбинѣ возложить временно на чиновника для порученій при управляющемъ Владивостокскою таможнею.

2) *По отношенію къ таможнѣ въ г. Николаевскѣ на Амурѣ.*

Городъ Николаевскъ находится при устьѣ р. Амура и расположенъ у гавани, законченной постройкой въ началѣ шестидесятыхъ годовъ. Но такъ какъ глубина этой гавани не превышаетъ 4—5 фут., то перегрузка съ морскихъ судовъ на рѣчные пароходы и баржи производится на рейдѣ въ двухъ отъ города, въ руслѣ р. Амура, на совершенно открытомъ, не защищенномъ ни отъ верховыхъ, ни отъ низовыхъ вѣтровъ, мѣстѣ, что вызываетъ необходимость пріостанавливать иногда означенную перегрузку на нѣсколько дней. Навигація въ Николаевскѣ открывается обыкновенно въ концѣ Мая и продолжается до конца Сентября, слѣдовательно общая продолжительность ея

равняется приблизительно четыремъ мѣсяцамъ. При такой краткосрочности навигаціи быстрота перегрузки пріобрѣтаетъ особое значеніе, углубить же Николаевскую гавань невозможно, такъ какъ на глубинѣ 6 фут. грунтъ представляетъ сплошной камень.

Городъ Николаевскъ самъ по себѣ въ настоящее время ни промышленнаго, ни торговаго значенія не имѣетъ; но черезъ него, главнымъ образомъ, снабжается русскимъ и иностраннымъ товаромъ вся Амурская область съ ея богатою золотопромышленностью и весьма удобными для заселенія долинами рр. Зеи и Буреи. Своего значенія ввознаго порта для большей части Приамурскаго края Николаевскъ, какъ надо ожидать, не утратитъ и послѣ окончанія постройкой желѣзной дороги черезъ Манчжурію, такъ какъ послѣдняя оставляетъ Амурскую область далеко въ сторонѣ. Прямымъ сему подтвержденіемъ служитъ то обстоятельство, что соединеніе Хабаровска съ Владивостокомъ желѣзнодорожнымъ путемъ нисколько не повліяло, какъ это видно изъ приведенныхъ въ справкѣ данныхъ, на привозъ иностранныхъ и русскихъ товаровъ къ устьямъ Амура; наоборотъ, этотъ привозъ, равно какъ и количество приходящихъ туда судовъ, продолжаетъ изъ года въ годъ увеличиваться.

Наибольшій приходъ судовъ въ Николаевскъ выпадаетъ обыкновенно на первую половину навигаціи, что объясняется расчетомъ доставить товаръ до мѣста назначенія по Амуру въ ту же навигацію; во второй половинѣ навигаціоннаго періода суда прибываютъ въ меньшемъ количествѣ, въ теченіе же зимнихъ мѣсяцевъ приходъ ихъ прекращается, вслѣдствіе чего проектируемой таможнѣ въ это время придется почти бездѣйствовать, ибо гужевого вывоза товаровъ изъ Николаевска, за полнымъ отсутствіемъ перевозочныхъ средствъ по Амуру, вовсе не существуетъ.

Такое распредѣленіе привоза и невозможность временно усиливать личный составъ Николаевской таможни прикомандированіемъ къ ней чиновъ изъ другихъ таможенныхъ установленій, какъ то практикуется въ Европейской Россіи, вынуждаютъ назначить штатъ ея въ составѣ управляющаго, члена, онъ же казначей, бухгалтера, онъ же секретарь и выкладчикъ пошлинъ, корабельнаго смотрителя, онъ же пакгаузный надзиратель, 4-хъ его помощниковъ и 4-хъ кан-

целярскихъ чиновниковъ; засимъ при этой таможнѣ полагается имѣть 10 досмотрщиковъ.

Оклады содержанія чинамъ проектированныхъ таможенъ I класса 2 разряда полагалось бы назначить въ томъ же размѣрѣ, какой установленъ на основаніи Высочайшаго повелѣнія 15 Мая сего года для чиновъ Кяхтинской и Срѣтенской таможенъ, съ приравненіемъ должностей корабельнаго смотрителя и его помощниковъ, въ отношеніи окладовъ содержанія, къ должностямъ пакгаузнаго надзирателя и его помощниковъ; что же касается до вновь учреждаемой должности чиновника особыхъ порученій при управляющемъ Владивостокской таможней, то, принимая во вниманіе дороговизну жизни въ г. Владивостокѣ, признавалось бы справедливымъ назначить ему содержаніе, исчисленное съ надбавкою 50%, къ соотвѣтственному окладу, существующему въ Европейской Россіи, а именно, къ окладу содержанія чиновника для порученій при Архангельской таможнѣ.

Что касается засимъ содержанія канцелярскихъ чиновниковъ, то годовая практика таможеннаго надзора въ городахъ Владивостокѣ и Николаевскѣ показала, что, вслѣдствіе непомѣрнаго требованія на рабочія руки, сколько нибудь надежнаго писца на годовой окладъ содержанія въ 600 р., принятый въ таможенныхъ учрежденіяхъ Забайкальской области, въ означенныхъ городахъ не находится, въ виду чего размѣръ средняго оклада содержанія для канцелярскихъ чиновниковъ исчисляется нынѣ для Владивостока въ 800 р. и для Николаевска въ 775 р., до какового размѣровъ Министерство Финансовъ уже сочло необходимымъ увеличить означенное содержаніе. Равнымъ образомъ признаются недостаточными и принятыя въ Кяхтинской и Срѣтенской таможняхъ нормы вознагражденія досмотрщиковъ (600 р. старшему и 360 р. въ годъ младшему), въ виду чего, по изложеннымъ выше причинамъ, полагается увеличить также и эти нормы до средняго оклада содержанія въ 500 р. въ годъ.

Вслѣдствіе отсутствія хорошихъ пристаней во Владивостокѣ, большинство глубоководящихъ судовъ не становится лагомъ у берега, а бросаетъ якорь въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи, въ виду чего сгружаемые съ нихъ товары перевозятся въ расположенные на берегу пакгаузы на такъ называемыхъ шаландахъ, т. е. транспортныхъ лодкахъ китайскаго типа.

Такая перевозка товаровъ, благодаря обширности Владивостокской бухты, имѣющей отъ мыса Егершельда до военной пристани свыше трехъ верстъ, и разбросанности мѣстъ выгрузки и складки товаровъ, вызываетъ необходимость снабженія названной таможни по крайней мѣрѣ двумя лодками и паровымъ баркасомъ, безъ коихъ правильность надзора и охрана берега отъ водворенія контрабандныхъ товаровъ представляются невозможными.

Тѣ же соображенія имѣютъ еще большее отношеніе къ г. Николаевску, пристань коего, какъ замѣчено выше, расположена въ двухъ верстахъ отъ мѣста разгрузки морскихъ пароходовъ; здѣсь полагается также имѣть двѣ двухвесельныя шлюпки и паровой баркасъ.

Что касается единовременныхъ затратъ на пріобрѣтеніе означенныхъ судовъ и ежегодныхъ на ихъ содержаніе, то Министерство Финансовъ, руководствуясь данными, собранными на мѣстѣ, полагаетъ достаточнымъ испросить:

На пріобрѣтеніе двухъ баркасовъ съ полнымъ снабженіемъ для плаванія и жизни на нихъ, включая сюда и расходы по ихъ перевозкѣ	30.000 р.
На пріобрѣтеніе 4 двухвесельныхъ шлюпокъ съ парусами и якорями . . .	800 —
а всего единовременно . .	30.800 р.
Въ теченіе 6 мѣсяцевъ въ году. На содержаніе баркаса въ г. Николаевскѣ	5.540 р.
лодокъ тамъ же	750 —
Въ теченіе всего года. На содержаніе баркаса въ г. Владивостокѣ	7.760 —
лодокъ тамъ же	1.410 —
а всего . . .	15.460 р.

Согласно вышеизложенному расходы на осуществленіе проектируемыхъ мѣръ выражаются въ нижеслѣдующемъ:

I. На содержаніе личнаго состава предполагаемыхъ къ учрежденію таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ подлежитъ ассигнованію по § 3 ст. 1 расходной смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ 73.300 р., изъ коихъ: 1) на содержаніе штатныхъ чиновниковъ: а) Владивостокской таможни—40.300 р. и б) Николаевской таможни 21.300 р. и 2) на содер-

жаніе канцелярскихъ чиновниковъ обѣихъ таможенъ—11.100 р.

II. По § 3 ст. 2 смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ на содержаніе 50 досмотрщиковъ 25.000 р.

Сверхъ того, на другія надобности, вызываемыя учрежденіемъ проектируемыхъ таможенъ, испрашиваются къ ассигнованію слѣдующія суммы:

III. На канцелярскіе и хозяйственные расходы (по § 3 ст. 3)—2.500 р., изъ коихъ 1.500 р. на означенные расходы Владивостокской таможни и 1.000 р.—Николаевской, примѣнительно къ мѣстнымъ цѣнамъ на рабочія руки и къ суммамъ, отпускаемымъ для тѣхъ же надобностей другимъ соотвѣтственнаго разряда таможнямъ Сибири и Европейской Россіи.

IV. На прогонныя, подъемныя, суточныя и квартирныя деньги лицамъ, опредѣляемымъ на службу или командируемымъ въ сибирскія губерніи (по § 3 ст. 5), ежегодно по 4.000 р. и единовременно 23.000 р. Отпускъ этой послѣдней суммы вызывается необходимостью командированія лицъ для замѣщенія должностей въ новыхъ учрежденіяхъ изъ предѣловъ Европейской Россіи.

V. На выдачу денежныхъ пособій по преимуществамъ службы на воспитаніе дѣтей (§ 3 ст. 6)—2.000 р.

VI. На прогоны и разъѣзды таможеннымъ чинамъ (по § 3 ст. 7)—4.000 р.

VII. На содержаніе и лѣченіе больныхъ нижнихъ чиновъ открываемыхъ таможенныхъ учрежденій (по § 3 ст. 8)—115 р., по среднему расчету, примѣняемому вообще при испрошеніи кредита по сему параграфу.

VIII. На суточныя деньги досмотрщикамъ, командируемымъ по дѣламъ службы внѣ таможенной черты (по § 3 ст. 10)—1.000 р. Сумма эта нѣсколько увеличена противъ примѣняемаго обыкновенно средняго расчета для отпуска сего кредита въ виду обширности района, подлежащаго таможенному надзору, въ особенности же въ виду необходимости имѣть подъ наблюденіемъ заливы де-Кастри у Николаевска и все побережье Приморской области отъ Корейской границы до устья р. Сучанъ.

IX. На обмундированіе и вооруженіе нижнихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства (по § 3 ст. 11)—1.000 р. Этотъ кредитъ исчисленъ по средней стоимости обмундированія и вооруженія вновь назначенныхъ досмотрщиковъ, составляющей около 20 р. на человѣка.

X. На надержки по преслѣдованію контрабанды, какъ то: на доставку конфискованныхъ товаровъ въ таможни, на расходы по продажѣ этихъ товаровъ, по командировкѣ чиновниковъ для производства преслѣдованій о тайномъ провозѣ и проч. (по § 5 ст. 1)—1.000 р.

XI. На экстраординарные расходы по дѣламъ о контрабандѣ (по § 5 ст. 2)—750 р.

XII. На наемъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе зданій предполагаемыхъ къ открытію таможенъ (по § 6 ст. 2, 3 и 5)—4.000 р.

XIII. На постройку судовъ для таможенныхъ мѣстъ (по § 6 ст. 6)—30.800 р., каковую сумму полагается израсходовать на пріобрѣтеніе двухъ паровыхъ барказовъ, стоимостью мѣстѣ со всѣмъ снаряженіемъ и доставкой на мѣсто—15.000 р. каждый, и 4 двухвесельныхъ шлюпокъ, стоимостью по 200 р. каждая.

XIV. На содержаніе перечисленныхъ въ п. XIII судовъ (по § 6 ст. 7)—15.460 р. по слѣдующему расчету.

Содержаніе барказа въ г. Николаевскѣ .	5.540	р.
— — во Владивостокѣ .	7.760	—
— лодокъ въ Николаевскѣ . .	750	—
— — во Владивостокѣ .	1.410	—
Всего . . .	15.460	р.

XV. На заготовленіе и разсылку шнуровыхъ книгъ, штемпелей, вагонныхъ замковъ, вѣсовъ и брезентовъ, пакгаузныхъ инструментовъ, пожарныхъ трубъ, флаговъ и мебели по таможенному вѣдомству, а также на надержки по пріобрѣтенію разныхъ матеріаловъ для опломбированія судовъ, пакгаузовъ и частныхъ амбаровъ (по § 6 ст. 8)—700 р.

XVI. По § 6 ст. 9 на расходы по клейменію товаровъ и товарныхъ мѣстъ, какъ то: покупку свинца и другихъ матеріаловъ, плату рабочимъ, заготовленіе товарныхъ прессовъ, пломбировальныхъ машинокъ и товарныхъ штемпелей, пріобрѣтеніе пломбировальной бичевки и т. п.—500 р.

Сверхъ того по обѣимъ упомянутымъ статьямъ 8 и 9 § 6 единовременно на пріобрѣтеніе товарныхъ прессовъ, пломбировальныхъ машинокъ, вѣсовъ, мебели и проч.—5.000 р.

XVII. По § 7 ст. 1 на награды и пособія чинамъ открываемыхъ таможенныхъ учрежденій—1.500 р.

XVIII. На расходы по воспитанію дѣтей чиновъ новыхъ таможенныхъ учрежденій (по § 7 ст. 3)—1.750 р.

Согласно приведеннымъ исчисленіямъ ежегодный расходъ на содержаніе проектированныхъ таможенъ составитъ 138.575 р. и сверхъ того потребуется единовременныхъ расходовъ по § 3 ст. 5, § 6 ст. 6, 8 и 9 расходной смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ 58.800 р.

Одновременно съ учрежденіемъ таможенъ въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ будетъ подлежать упраздненію установленный тамъ, въ силу закона 4 Іюня 1899 г., временный таможенный надзоръ, черезъ что получится экономія для казны—11.800 р. Такимъ образомъ новый ежегодный расходъ казны на оборудованіе таможеннаго надзора въ Приморской области составитъ 126.775 р.

Имѣя однако въ виду Высочайшее повелѣніе о соблюденіи возможной экономіи при составленіи смѣтныхъ исчисленій на будущій 1901 годъ, а также принимая во вниманіе, что заблаговременное опубликованіе Высочайшаго повелѣнія о закрытіи портофранко въ Приамурскомъ краѣ должно было уже вызвать значительный завозъ въ текущемъ году въ порты Приморской области тѣхъ именно товаровъ, кои подлежатъ, согласно означенному Высочайшему повелѣнію, пошлинному обложенію, и что поэтому, на первое время, нынѣ дѣйствующій тамъ таможенный надзоръ могъ бы управиться съ предстоящей ему задачей при условіи командированія въ помощь таможенныхъ чиновниковъ изъ другихъ таможенъ, а именно Кяхтинской и Срѣтенской, въ коихъ весной будущаго года не ожидается большой дѣятельности, Министерство Финансовъ испрашиваетъ, въ цѣляхъ сокращенія вышепоказаннаго расхода, ассигнованія указанныхъ кредитовъ лишь съ 1 Іюля 1901 г. и при томъ по соображеніямъ, изложеннымъ въ объяснительной запискѣ къ смѣтѣ Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1901 г., съ уменьшеніемъ въ этомъ году по ст. 8 и 9 § 6 смѣты на 1.200 р., а всего 122.090 р каковой итогъ составляется изъ нижеслѣдующихъ, испрашиваемыхъ на 1901 г. суммъ:

§ 3. Содержаніе таможенныхъ учрежденій.

Ст. 1.	Содержаніе личнаго состава. .	30.750 р.
— 2.	Содержаніе таможенныхъ хозяйственныхъ	12.500 —
— 3.	Канцелярскіе и хозяйственные расходы.	1.250 —

Ст. 5.	Прогонныя, подъемныя, суточныя деньги лицамъ, опредѣляемымъ на службу въ сибирскія губерніи	25.000 р.
— 6.	Денежное пособіе на воспитаніе дѣтей.	1.000 —
— 7.	Прогоны и разъѣзды таможеннымъ чинамъ.	2.000 —
— 8.	Содержаніе и лѣченіе больныхъ нижнихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства.	60 —
— 9.	Суточныя деньги досмотрщикамъ, командируемымъ внѣ таможенной черты.	500 —
— 10.	Обмундированіе и вооруженіе нижнихъ чиновъ таможеннаго вѣдомства.	1.000 —
	Итого по § 3	74.060 р.

§ 5. Расходы по преслѣдованію контрабанды.

Ст. 1.	Издержки по преслѣдованію контрабанды	500 р.
— 2.	Экстраординарные расходы по дѣламъ о контрабандѣ	375 —
	Итого по § 5 .	875 р.

§ 6. Хозяйственные расходы.

Ст. 2, 3 и 5.	Наемъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе зданій таможенъ . . .	2.000 р.
— 6.	Постройки и капитальный ремонтъ судовъ .	30.800 —
— 7.	Починка и содержаніе баркасовъ и шлюпокъ.	7.730 —
— 8 и 9.	Пріобрѣтеніе товарныхъ прессовъ, пломбировальныхъ машинокъ, вѣсовъ, мебели и проч.	5.000 —
	Итого по § 6 . . .	45.530 р.

§ 7. Награды и пособія.

Ст. 1.	Награды и пособія чинамъ таможенъ	750 р.
— 2.	Расходъ по воспитанію дѣтей чиновъ таможенъ	875 —
	Итого по § 7 . .	1.625 р.
	Всего . . .	122.090 р.

О предполагаемомъ открытіи таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ Министерствомъ Финансовъ было сдѣлано сношеніе съ Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ, при чемъ, какъ видно изъ приведенной въ справкѣ телеграммы генералъ-лейтенанта Беневскаго, препятствій къ осуществленію сего со стороны мѣстнаго начальства не встрѣчается.

Закономъ 4 Іюня 1899 г., на основаніи коего былъ учрежденъ временный таможенный надзоръ изъ двухъ чиновниковъ въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ, Министру Финансовъ было предоставлено опредѣлить особою инструкціею права и обязанности этихъ чиновниковъ. Съ упраздненіемъ же означеннаго временнаго надзора утрачиваетъ силу и изданная для чиновъ онаго инструкція, а между тѣмъ, за отсутствіемъ въ таможенномъ законодательствѣ такихъ постановленій, дѣйствіе которыхъ распространялось бы на порты Приморской области, представляется необходимымъ опредѣлить нынѣ же основанія дѣятельности вновь учреждаемыхъ таможенъ по пропуску товаровъ и принятію мѣръ противъ тайнаго ихъ ввоза. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что, съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги, развитіемъ пароходнаго сообщенія Европейской Россіи и другихъ странъ съ портами Дальняго Востока и по Амуру, Приморская область, въ смыслѣ доступности для заграничныхъ товаровъ и удобства и дешевизны распространенія ихъ по ея предѣламъ, уже немногимъ отличается отъ мѣстностей Европейской Россіи, напр., въ сѣверной и восточной ея частяхъ. Въ порты названной области доставляются весьма значительными партіями товары, принадлежащіе къ числу высокопошлинныхъ и требующіе, для огражденія интересовъ казны, настолько же тщательной провѣрки, путемъ фактическаго досмотра и по документамъ, какъ и при ввозѣ къ большимъ таможнямъ по европейской границѣ; импортеры этихъ товаровъ являются или

представители значительныхъ иностранныхъ фирмъ, или крупные русскіе торговцы, для которыхъ вполнѣ доступно выполненіе таможенныхъ обрядностей. При такихъ условіяхъ, не усматривалось бы повода къ непримѣненію въ таможняхъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ, въ видѣ общаго правила, тѣхъ же требованій по отношенію къ представленію документовъ на товары, примѣненію тарифа, уплатѣ пошлинъ, взысканіямъ за контрабанду и т. п., какія существуютъ въ таможняхъ по европейской границѣ, при условіи, чтобы съ распространеніемъ на указанныя таможни дѣйствующаго таможеннаго устава Министру Финансовъ предоставлялось, сообразно мѣстнымъ условіямъ, допускать нѣкоторыя отступленія отъ общихъ постановленій сего устава и облегченія строгихъ его требованій, подобно тому, какъ это предусмотрѣно во 2-мъ примѣчаніи къ ст. 5 уст. там. также и по отношенію къ торговлѣ европейской.

Заключеніе.

На основаніи вышеизложеннаго Министръ Финансовъ полагалъ бы:

I. Учредить таможни I класса II разряда въ гг. Владивостокѣ и Николаевскѣ.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

На вновь учреждаемыя таможни (отд. I) распространяется дѣйствіе общихъ постановленій устава таможеннаго по европейской торговлѣ, съ предоставленіемъ Министру Финансовъ, въ цѣляхъ упрощенія таможенныхъ обрядностей, вводить, сообразно съ мѣстными условіями, нѣкоторыя измѣненія въ существующихъ таможенныхъ правилахъ относительно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ.

III. Штатнымъ чинамъ означенныхъ въ отд. I таможенъ предоставить служебныя права и преимущества, присвоенныя соотвѣтствующимъ должностямъ въ таможняхъ Европейской Россіи, съ назначеніемъ названнымъ чинамъ, за исключеніемъ чиновника для порученій, корабельнаго смотрителя и его помощника, окладовъ содержанія, установленныхъ Высочайше утвержденнымъ, 15 Мая 1900 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта. Корабельному смотрителю предо-

ставить окладъ содержанія—3.000 р. (въ томъ числѣ 1.275 р. жалованья, 1.275 р. столовыхъ и 450 р. квартирныхъ), помощнику корабельнаго смотрителя 1.950 р. (825 р. жалованья, 825 р. столовыхъ и 300 р. квартирныхъ) и чиновнику для порученій—2.500 р. (900 р. жалованья, 900 р. столовыхъ, 450 р. квартирныхъ и на разъѣзды 250 р.).

IV. На содержаніе таможенъ во Владивостокѣ и Николаевскѣ ассигновать изъ государственнаго казначейства въ дополненіе къ суммамъ, нынѣ отпускаемымъ на содержаніе таможенныхъ учрежденій и на награды и пособія по таможенному вѣдомству: 1) въ 1901 г. сто двадцать двѣ тысячи девяносто рублей (122.090 р.) и 2) ежегодно съ 1 Января 1902 г. сто двадцать шесть тысячъ семьсотъ семьдесятъ пять рублей (126.775 р.).

Объ изложенномъ Министръ Финансовъ имѣетъ честь представить на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

Подписалъ: За Министра Финансовъ,
Товарищъ Министра *Романовъ*.

Скрѣпилъ: Директоръ *И. Белюстинъ*.

ЦГИА СССР

В настоящей единице хранения

93 ф. № 149 оп. № 13 1901 г.

71 (семьдесят один) + I вн. оп.

Подпись _____ дата 24/5 1901 г.

л.л. 34-39 - чистой листы.

П Р О В Е Р Е Н О

Дата	Подпись	Дата	Подпись	Дата	Подпись

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ СССР.

ФОНД № 1149

ОПИСЬ № XIII 1901 г

ДЕЛО № 33

СФ ЗАКАЗ № 188

ЛАБОРАТОРИЯ МИКРОФОТОКОПИРОВАНИЯ И
РЕСТАВРАЦИИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ГАУ при СМ СССР в г. Ленинграде.

ДАТА: 2 III 1943г ОПЕРАТОР: ВЛАСОВ В.К.

7 КОЛИЧЕСТВО КАДРОВ: 135